



**ПРАВИЛНИК**  
**О ОДРЖАВАЊУ ПРВЕНСТВА СРБИЈЕ У КАЈАКУ И**  
**КАНУУ НА ДИВЉИМ ВОДАМА-СЛАЛОМ**

**Београд, 2026**

На основу члана 87. став 3. Статута Кајакашког савеза Србије, Управни одбор Кајакашког савеза Србије (у даљем тексту: Управни одбор) на седници одржаној 14.03.2026. године донео је

## **ПРАВИЛНИК О ОДРЖАВАЊУ ПРВЕНСТВА СРБИЈЕ У КАЈАКУ И КАНУУ НА ДИВЉИМ ВОДАМА - СЛАЛОМ**

### **ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1**

Овим правилником утврђују се услови и правила за организовање Првенства Србије у кајаку и кануу на дивљим водама – слалом, а нарочито дисциплине, категорије, право наступа, врсте и конструкција чамаца, контрола, службена лица и правила такмичења.

#### **Члан 2**

Организатор такмичења дужан је да испуни све услове за одржавање Првенства Србије у слалому, у складу са овим правилником и другим актима Савеза.

#### **Члан 3**

Кајакашки савез Србије (у даљем тексту: Савез) организује сваке године Првенство Србије у кајаку и кануу на дивљим водама – слалом, ради одређивања најбољих појединаца и екипа и промоције кајакашког спорта на дивљим водама у дисциплини слалом.

#### **Члан 4**

Управни одбор Савеза одређује термин, локацију и трајање Првенства Србије у слалому, као и евентуалну измену термина.

#### **Члан 5**

Такмичење за првенство Србије у слалому расписује се за такмичаре и такмичарке:

- сениоре (такмичари-ке који у години наступа пуне 18 година и старији).
- јуниоре (такмичари-ке који у години наступа навршавају 18 година и млађи).
- кадете (такмичари-ке који у години наступа навршавају 16 година и млађи).
- пионире (такмичари-ке који у години наступа навршавају 14 година и млађи).

Првенства за различите узрастне категорије могу се одржати у одвојеним терминима и на различитим локацијама.

Уколико се такмичење за две старосне категорије: јуниоре и сениоре одржава у два дана, по правилу ће се првог дана одржати јуниорско првенство (у суботу), а другог дана сениорско

првенство (у недељу). Такође, уколико се Првенство Србије за пионире и кадете одржава у два дана, првог дана ће се одржати пионирско првенство, а другог дана кадетско првенство.

Првенство ће се одржати и бити признато у оним дисциплинама у којима учествују најмање три (3) такмичара или екипе из два (2) клуба.

#### **Члан 6**

Савез може поверити организацију првенства поједином клубу или другој спорској организацији, а уколико понуде не задовољавају постављене услове или то захтева посебан интерес, Савез може и сам организовати такмичење.

#### **Члан 7**

На Првенству Србије у слалому могу учествовати само регистровани такмичари и такмичарке клубова чланица Савеза са уредно овереном такмичарском књижицом и извршеним лекарским прегледом у складу са правним актима Савеза.

На Првенству Србије сваки клуб може пријавити неограничен број такмичара за све категорије у свим дисциплинама а у тимским тркама највише две (2) екипе.

Такмичари на Првенству Србије наступају на сопствену одговорност и одговорност матичног клуба.

### **ВРСТЕ ЧАМАЦА И ПРОПИСИ**

#### **Члан 8**

Првенство се одржава у чамцима дизајнираним и намењеним искључиво за дисциплину кајак-кану слалом на дивљим водама, и то:

а) кајак једносед (К-1) – минималне дужине 3,50 m, минималне ширине 0,60 m и минималне тежине 9 kg

б) кану једносед (С-1) – минималне дужине 3,50 m, минималне ширине 0,60 m и минималне тежине 9 kg

### **КАТЕГОРИЈЕ И ДИСЦИПЛИНЕ**

#### **Члан 9**

Првенство Србије у кајаку и кануу на дивљим водама – слалом одржава се у следећим категоријама и дисциплинама:

#### **1. Појединачне трке**

а) К-1 слалом – сениори/ке, јуниори/ке, кадети/киње, пионире/ке

б) С-1 слалом – сениори/ке, јуниори/ке, кадети/киње, пионире/ке

с) К-1 кратки слалом – сениори/ке, јуниори/ке, кадети/киње, пионире/ке

д) С-1 кратки слалом – сениори/ке, јуниори/ке, кадети/киње, пионире/ке

Такмичар може наступити у највише две (2) појединачне дисциплине.

На Првенству Србије такмичар може наступити у категорији у којој је регистрован и у првој наредној старијој узрасној категорији, под условом да се такмичење у тим категоријама не одржава истог дана.

Изузетно, на изборним тркама за сениорску репрезентацију може наступити и такмичар који у текућој години навршава 15 година, у складу са одлуком селектора и уз уредан лекарски преглед.

## 2. Екипне (тимске) вожње

а) 3xК-1 – сениори/ке, јуниори/ке, кадети/киње, пионири/ке

б) 3xС-1 – сениори/ке, јуниори/ке, кадети/киње, пионири/ке

Тимови могу бити састављени искључиво од такмичара који су наступили у појединачним тркама.

## **ОРГАНИЗАЦИЈА ТАКМИЧЕЊА**

### **Жири**

#### **Члан 10**

Жири је другостепени орган који одлучује о жалбама на одлуке Главног судије. Жири броји три члана које именује Управни одбор Савеза и састоји се од:

а) председника Жирија и

б) два члана Жирија

У случају нерешених одлука, председник Жирија доноси коначну одлуку.

Одлуке Жирија о свакој њему поднесеној жалби су коначне.

Сви чланови Жирија морају имати звање најмање националног кајакашког судије за слалом.

### **Такмичарски одбор**

#### **Члан 11**

Такмичењем руководи Такмичарски одбор, који чине:

а) Главни судија

б) Организатор такмичења, односно директор такмичења.

Чланови Такмичарског одбора морају имати најмање звање националног кајакашког судије за слалом.

Такмичарски одбор:

а) организује такмичење и надгледа његово спровођење;

б) у случају лошег времена или непредвиђених околности које спречавају одржавање такмичења, може одложити такмичење и одредити нови термин.

Главни судија:

- а) прима приговоре и решава спорове у првом степену;
- б) одлучује о дисквалификацији у случајевима кршења правила такмичења;
- в) може дозволити понављање вожње ако је такмичар био ометан у вожњи или оштећен очигледном грешком судије или мерења времена, уз сагласност Жирија.

## Службена лица

### Члан 12

Првенство ће се одржати под вођством следећих службених лица:

- организатор такмичења, директор такмичења (Технички организатор),
- главни судија
- руководиоца бодовања резултата или службе резултата
- судија на старту
- судија на циљу
- судије на капијама - секторски судије (по двоје судија из различитих клубова на једном сектору)
- руководиоца службе спасавања и прве помоћи
- објављивач-спикер
- контролор чамаца и опреме
- дизајнер стазе
- мерачи времена/ служба електронског мерење времена

Максимални број капија на једном сектору може бити до 5-6 капија. Уколико је стаза непрегледна, тј. капије су превише удаљене од судијског места – број капија по сектору може бити и мањи.

У зависности од услова такмичења, једно лице може обављати и више наведених дужности, осим функција Главног судије, члана Жирија, судије на старту, судије на циљу и судије на капијама – секторског судије. Наведене судије могу имати само једну од тих дужности. Све судије морају имати најмање звање кајакашког судије за слалом.

Савез именује следећа службена лица:

- жири
- главног судију,
- судију на старту,
- судију на циљу,
- судије на капијама, секторске судије.

Једно лице не може бити именовано на две позиције из ове листе судија (из листе судија које именује Савез).

Остала службена лица и техничко особље Савезу предлаже организатор првенства, а коначну одлуку доноси Савез.

## Дужности службених лица

### Члан 13

**Директор такмичења**, као технички организатор, одговоран је за целокупну организацију и одвијање такмичења. Надгледа и усклађује ток трке са сатником. Директор такмичења мора имати звање националног кајакашког судије за слалом.

**Главни судија** одлучује о свим питањима која се појаве током такмичења, а нису уређена овим правилником. Континуирано надгледа правилан распоред судија по секторима и правилност суђења. Повремено обилази судије на капијама.

Главни судија утврђује да је дизајнирана стаза вољлива целом својом дужином. Уколико постоје примедбе вођа екипа на вољливост стазе (након вожње пробних возача), дужан је да одржи накнадни састанак са вођама екипа, најкасније 45 минута пре почетка првог старта и усагласи евентуално померање капија у смислу обезбеђивања вољливости стазе.

Главни судија мора имати звање националног кајакашког судије за слалом.

**Руководилац бодовања резултата и службе резултата**, или његови помоћници, организује службу за обраду података и чува добијене резултате, уписује казнене поене на посебне такмичарске картоне примљеним од стране судија на капијама. Одговоран је за израчунавање службених резултата. Он води записник о решавању свих приговора.

Руководилац бодовања резултата и службе резултата мора имати звање најмање националног кајакашког судије за слалом, док његови помоћници не морају имати звање кајакашких судија.

**Судија на старту** стара се о спровођењу сатнице такмичења и одговоран је за одлуке при неправилним стартовима. Ако се такмичар не придржава утврђеног редоследа старта, безбедносних мера, нема заштитну опрему или стартни број, стартер има право да му не дозволи старт. Стартер се мора придржавати уобичајеног протокола старта, подједнако према свим такмичарима. Дужан је да, након старта претходног такмичара позове следећег такмичара према редоследу стартног броја и да одбројавањем: пет, четири, три, два, један – старт, да јасан знак такмичару да може да крене.

Стартер мора имати звање најмање националног кајакашког судије за слалом.

**Помоћник стартера** помаже стартеру у свим његовим дужностима.

Помоћник стартера не мора имати звање кајакашког судије.

**Судија на циљу** утврђује време вожње, координира са стартером, потврђује време такмичара који је уредно прошао кроз циљ. Директно комуницира са службом за обраду резултата и по завршетку трке-вожње, доставља такмичарске картоне са уписаним временима. Одговара за извршење свих послова на циљу, а у раду му помажу помоћне судије на циљу. У свим случајевима његова одлука је коначна.

Судија на циљу мора имати најмање звање националног кајакашког судије за слалом.

**Мерачи времена** врше непосредно електронско мерење времена. Бележи (дигитално) постигнута времена и ове податке доставља судији на циљу и служби за обраду резултата. Помоћни судија на циљу мора имати звање најмање кајакашког судије, а уколико фирма управља електронским мерењем – одговорна је за тачност резултата и уређаја за мерење.

**Судије на капијама, односно секторске судије** одговорне су за део стазе који му је додељен. Процењују и оцењују начин проласка такмичара кроз капију и уписују казнене бодове (уколико их има), у такмичарске картоне. Својим сигнаlima на видљив начин извештавају о оцени пролаза такмичара кроз капију. Сваком такмичару морају на видљив начин дати знак да се склони са стазе уколико га други такмичар престиже. Тачно испуњене такмичарске картоне потписују и достављају руководиоцу обраде бодовања и резултата.

Судије на капијама морају имати најмање звање националног кајакашког судије за слалом.

**Руководилац службе за спасавање и прву помоћ** по потреби, са екипом помоћника помаже при извлачењу из воде преврнутих такмичара, сакупља чамце и осталу опрему. Осигурава потребну опрему за прву помоћ.

**Објављивач-спикер** објављује према упутствима организатора такмичења почетак сваке вожње, редослед старта и по могућности резултате још за време такмичења, као и остале податке.

**Контролор чамаца и опреме** утврђује мере сигурности, као и да ли су димензије чамаца и опрема свих такмичара у складу са правилима.

**Дизајнер стазе** је одговоран за изглед стазе и да осигура да се стаза одржава у свом оригиналном изгледу током такмичења, утврђује исправно држање капија и осталих инсталација на стази. Такође је одговоран да дизајнира стазу тако да стаза буде вожљива целом својом дужином.

## **Расписи**

### **Члан 14**

Распис за првенство Србије у слалому упућује се најкасније 30 дана пре почетка такмичења. Распис мора бити у сагласности са овим правилима.

Распис за првенство Србије мора садржати следеће податке:

- назив и врста такмичења,
- време и место одржавања,
- називе организација-организатора и покровитеља такмичења,
- положај и план стазе са тежином воде,
- дисциплине, дужина стазе, број капија,
- категорије такмичара и такмичарки,
- редослед и време старта,
- мере осигурања, пропис о обавезном ношењу прслука за спасавање, кациге и непотопивости чамца,

- износ таксе за учествовање на такмичењу (котизација),
- адреса на које се шаљу пријаве и копије пријава,
- последњи дан за примање пријава,
- датум и место доделе стартних бројева,
- износ таксе за приговоре,
- награде,
- списак службених лица одређених од стране Савеза за првенство.

Распис мора садржати тачно утврђену сатницу такмичења, које су технички организатор и такмичари дужни да се строго придржавају. Распис мора садржати тачно утврђену сатницу такмичења, које су технички организатор и такмичари дужни строго да се придржавају.

## Пријаве

### Члан 15

Пријаве за првенство Србије у слалому достављају се организатору најкасније 6 дана пре датума одржавања трке. Копију пријаве треба обавезно доставити Савезу.

Пријава мора садржати следеће податке:

- назив клуба који се пријављује,
- такмичење за које се пријава подноси,
- списак такмичара и такмичарки по категоријама (име и презиме са датумом рођења),
- исте податке за резерве, уколико их има,
- име и презиме вође екипе и његовог заменика,
- име и презиме тренера,
- име и презиме делегата за Жири

Ако пријава садржи нетачне податке, може се забранити учешће на такмичењу појединцу или клубу који је поднео такву пријаву.

За сваку појединачну вожњу промена такмичара мора се предати главном судији најкасније 1 сат пре старта прве вожње на такмичењу.

Промене такмичара могу се извршити само са резервним такмичарима пријављеним у пријави. Промена је коначна.

Пријаве након назначеног рока не узимају се у обзир.

Организатор је дужан да најкасније 24 сата пре почетка такмичења, односно пре састанка вођа екипа, достави свим екипама стартну листу са временима старта, без такмичара у дисциплинама у којима нема довољно пријављених такмичара да би трка била призната у складу са овим правилником.

Накнадне пријаве нису могуће.

## Пријем пријава и програм

## **Члан 16**

Прихватање пријава организатор мора потврдити у року од 48 часова.

Сваки вођа екипе мора најмање један и по сат пре почетка такмичења добити упутство које садржи следеће податке:

- а) детаљан опис стазе и њене ознаке
- б) време старта (први и други старт)
- ц) стартну линију
- д) линију циља
- е) број такмичара и распоред такмичара

Најкасније 2 сата пре прве вожње, мора се на месту такмичења објавити коначан програм такмичења (са подацима о именима такмичара и њиховом клубу), као и распоред по стартним листама.

## **Додела стартних бројева**

### **Члан 17**

Додела стартних бројева врши се под контролом Главног судије. Вође екипа свих клубова учесника на првенству позивају се на доделу стартних бројева, најкасније на састанку вођа екипа, односно одмах по његовом завршетку. Стартни бројеви морају бити по редоследу стартовања (или обрнутим редоследом, уколико се донесе таква одлука). Технички организатор је дужан да обезбеди све стартне бројеве по редоследу: 1,2,3,4...

## **Промене у редоследу такмичења**

### **Члан 18**

Редослед трка и интервали међу појединим тркама, наведени у програму, обавезни су за организатора.

### **Члан 19**

Промене се могу вршити само уз сагласност вођа екипа.

## **Упутства такмичарима**

### **Члан 20**

Сваки вођа екипе мора бити, најмање један и по сат пре почетка такмичења, на састанку вођа екипа писмено упознат са следећим тачкама:

1. Списак такмичара по редоследу старта
2. Тачан временски план такмичења
3. Време отварања стазе
4. Време почетка такмичења
5. Место старта
6. Место циља
7. Размак између појединих стартова
8. Начин давања знакова за старт (почетак) и начин давања знака судије такмичару који треба ослободити стазу
9. Локацију такмичарског одбора и жирија

10. Место и време за контролу чамаца
11. Начин преноса чамаца од циља до старта
12. Упутства о могућности тренирања
13. Место за прву помоћ

## **Награде**

### **Члан 21**

На Првенству Србије у слалому пехар добија свака екипа која у укупном пласману освоји једно од прва три места, док три првопласирана такмичара у појединачним вожњама и три првопласиране екипе у тимским вожњама добијају медаље. Дипломе се додељују за прва три места у појединачним и тимским вожњама.

Све награде и признања обезбеђује организатор такмичења.

## **Приговори**

### **Члан 22**

Приговор на право учешћа појединог такмичара-ке или екипе мора се уручити главном судији најкасније на заједничком састанку Такмичарског одбора и вођа екипа пре почетка такмичења. Приговор који се односи на прекршаје за време такмичења упућује се главном судији најкасније 15 минута по објављивању резултата вожње. Сви приговори су писмени и прилаже им се такса у висини коју одређује Савез, која се у случају уважавања приговора враћа. Новчана средства која се остваре од неоправданих приговора стављају се на располагање Савезу. Приговор решава Главни судија и о донетој одлуци извештава руководиоца обраде бодовања и резултата, који ће јавно објавити одлуку Главног судије и унети потребне податке у записник о такмичењу.

## **Жалбе**

### **Члан 23**

Жалба на одлуку такмичарског одбора може се поднети Жирију и мора се предати председнику Жирија у року од 20 минута од саопштења одлуке Главног судије. Жалба се подноси писмено уз таксу у висини коју одређује Савез, која се у случају уважавања жалбе враћа. Новчана средства која се остваре од неоправданих жалби стављају се на располагање Савезу.

Одлука Жирија је коначна.

## **Резултати и извештаји**

### **Члан 24**

Резултати морају бити издати по постигнутим резултатима (од најбољег резултата ка најслабијем), како после првог старта, тако и по завршетку такмичења (коначни резултати). Други старт може почети тек 15 минута након објављивања резултата првог старта.

Коначни (незванични) резултати морају садржати и екипно бодовање, са јасном табелом бодовања по дисциплинама.

Коначни незванични резултати морају бити издати 15 минута пре проглашења победника, да би се отклониле евентуалне грешке у бодовању, а уколико нема примедби на бодовање

након 15 минута (или након сагласности-изјашњавања свих вођа екипа) резултати постају званични.

Резултате првенства Србије у слалому и извештаје о организацији, приговорима, као и сву осталу документацију са такмичења, организатор првенства шаље Савезу, најкасније 8 дана по завршетку првенства.

## **ПРАВИЛА ТАКМИЧЕЊА**

### **Дисквалификација**

#### **Члан 25**

Сваки покушај стварања предности у вожњи недозвољеним начинима те кршење правила такмичења, кажњава се дисквалификацијом.

Сваки такмичар који није спреман за старт према утврђеном редоследу може бити дисквалификован, ако се докаже његова кривица.

Свака помоћ са стране коју такмичар прихвати узрокује његову-њену дисквалификацију по одлуци главног судије, а након саслушања службених особа.

Уколико се такмичар преврне и напусти чамац биће дисквалификован, ако се то исто догоди у тимској трци, дисквалификација важи за цео тим.

Пролазак такмичара у преврнутом положају кроз линију циља кажњава се дисквалификацијом такмичара-ке, односно тима.

Чамац се сматра преврнутим уколико се цело тело налази под водом.

Такмичар или вођа екипе, чије је понашање непримерено, може бити дисквалификован од стране Главног судије.

Уколико се утврди да такмичар није имао намеру да вожњу изведе до краја већ је стартовао искључиво са намером манипулације резултатима или бодовима, што се сматра неспортским понашањем, Главни судија и такмичарски Жири могу поништити такав старт.

У том случају такав старт неће се узети у обзир за бодовање и признавање трке, а такмичар ће у резултатима бити означен као DNF или другим статусом у складу са правилима такмичења.

Поништавање старта може иницирати:

- судија на сектору који уочи такав поступак
- вођа екипе
- главни судија
- такмичарски жири.

Приговор се подноси у складу са чланом 22, а жалба у складу са чланом 23 овог правилника.

Све дисквалификације уносе се у записник са такмичења који потписују главни судија и организатор такмичења.

## **Средства за покретање**

### **Члан 26**

Кајаци се покрећу веслима са две лопатице.

Кануи се могу покретати само веслима са једном лопатицом.

Весла којима се чамци покрећу не могу бити привезана за чамце.

## **Мере безбедности**

### **Члан 27**

Мере безбедности утврђује контролор чамаца и опреме.

Сви чамци морају бити непотопиви.

На сваком крају чамци морају имати хватаљке (петљу или уже), која не сме бити удаљена од прамца или крме више од 30 цм. Као хватаљке се подразумевају: петље од ужета, или уже које се пружа дуж чамца, а причвршћен је на прамцу и крми.

Петље морају у сваком случају дозвољавати да се нормално руком може ухватити чамац. Употребљено уже мора имати пречник најмање 6 мм.

Контролише се ношење заштитних каца и прслука за спасавање. Носивост прслука за спасавање се контролише оптерећењем металним предметом тежине 6,12 кг.

Такмичари-ке морају бити способни да се у сваком тренутку могу сами извући из чамца.

Стартер, његов помоћник, контролор чамаца и опреме и Главни судија контролишу поштовање прописаних сигурносних мера. Они морају забранити наступ такмичару-ки који се не придржава тих мера.

У сваком случају такмичари наступају на своју одговорност.

Организатор не одговара за несреће или штете на опреми које могу настати у току такмичења.

## **СТАЗА**

### **Члан 28**

Стаза мора бити вољлива и проходна читавом дужином.

Стаза не сме бити краћа од 150 м, ни дужа од 400 м мерено од старта до циља. На стази могу постојати природне и вештачке препреке.

Стаза садржи најмање 18, а највише 25 капија, од којих најмање 6 а највише 8 узводних капија. Раздаљина између линије циља и последње капије не сме бити мања од 10 метара.

Стаза за пионире и кадете треба да има најмање 10, а највише 14 капија.

Технички организатор Првенства Србије дужан је да припреми слалом стазу са капијама (минимални број као на такмичењу) које би 3 дана пре такмичења биле доступне за тренинг свим екипама.

Стаза се може затворити најраније у 16 часова дан пре трке, након чега дизајнер стазе поставља стазу за такмичење. Коначна стаза за такмичење мора бити постављена бар 2 сата пре предвиђеног термина старта. Технички организатор мора обезбедити пробне возаче, који ће возити стазу најмање 1 сат пре почетка старта.

### **Члан 29**

Стаза за дисциплину брзи (кратки) слалом садржи најмање 10, а највише 12 капија од којих најмање 2, а највише 4 морају бити узводне.

Користи се друга половина класичне слалом стазе, без померања циља, уз евентуално минимално померање или замену неке капије, само у смислу постизања неопходног броја узводних капија (уколико на том делу већ нема најмање 2, а највише 4 узводне капије) и подешавања прве капије у односу на старт. Остале капије се не померају. Стаза се вози кроз стартну линију постављену за брзи слалом, од најмањег броја на деоници (након постављања старта) до највећег броја, тј циљне линије.

Изузетно, уколико технички услови не дозвољавају да се трка у кратком слалому одржи на другој половини стазе, трка се може организовати и на првом делу стазе.

### **Отварање стазе**

### **Члан 30**

Најмање 1 сат пре почетка такмичења стазу мора провеслати предвозач, након чега Жири, Главни судија и вође екипа разматрају војљивост стазе. Коначну одлуку о евентуалним изменама стазе доносе Главни судија и Жири

### **Означавање стазе**

### **Члан 31**

Капије су означене са једном или две висеће мотке, обојене за низводне пролазе са по 5 зелених и 5 белих делова, а за узводне са по 5 црвених и белих делова. Задњи део, до воде је увек бео. Ширина капије је 1,40 м, мерено између унутрашњих ивица мотки. Мотке морају бити округле, дуге најмање од 1,6 м до 2 м, пречника од 35 мм до 50 мм. Доњи део капије мора бити удаљен од воде око 20 цм, али не сме долазити у додир са таласима.

Капије морају бити означене бројевима по реду вожње. Таблице са бројевима су четвороугаоног облика страница 30 x 30 цм, жуте или беле боје. Бројеви на таблицама су величине 20 цм и морају бити исписани црном бојом. Бројеви су на таблицама исписани обострано с тиме да је на излазној страни капије преко таблице дијагонално нацртана црвена црта.

## **ЦИЉ**

### **Члан 32**

Линија циља мора бити јасно означена.

У екипним вожњама сва три чамца морају проћи кроз циљ у року од 15 секунди након проласка првог чамца.

### **Вожња, старт (пролазак кроз капије)**

### **Члан 33**

Вожња се састоји из два (2) старта од којих се за бодовање резултата у коначном пласману узима време из бољег старта. Старт може бити низводно или узводно. Такмичар може да вози само један старт (било који).

Стартује се у размацима од један (1) минут појединачно, у тимској трци два (2) минута. Капије треба провеслати по редним бројевима, у правилном смеру.

Пролаз (активирање) капије започиње:

1. Када такмичар додирне мотку чамцем, телом или веслом
2. Када тело (труп и глава) такмичара -ке (у дисциплини Ц-2 - једног од такмичара пређе замишљену линију између две мотке исте капије).

Пролаз кроз капију је завршен када тело такмичара-ке (у дисциплини Ц-2 оба такмичара) пређе замишљену линију између две мотке исте капије и активира следећу капију.

Капије су правилно провезене: ако су чамац или његов део и горњи део тела такмичара-ке прошли замишљену линију капије према ознакама на моткама без додиривања мотки телом, чамцем или веслом.

### **Казнени поени:**

- 0 казних поена - код правилног проласка капије нема казног поена.
- 2 казна поена - правилан пролаз капије уз један или више додира једне или обе мотке, код класичног слалома
- 1 казни поен - правилан пролаз капије уз један или више додира једне или обе мотке, код брзог слалома
- 50 казних поена код:

- Неправилан пролаз капије
- Намерно одгурнута капија с циљем омогућавања пролаза
- У екипним вожњама - када је прекорачено време од 15 секунди у циљу
- Ескимотажа у капији, уз услов да су при проласку капије глава и тело такмичара-ке били под водом
- Пролаз кроз капију у недозвољеном смеру
- Поновљени покушај проласка капије, ако је тело такмичара већ једном прошло у супротном смеру, замишљену линију између мотки исте капије. Поновљени покушај проласка кроз капију без додира се не кажњава ако део главе такмичара није прешао линију капије у погрешном смеру
- Када такмичар не прође капију по реду, и активира следећу по редном броју.
- Промашај капије – када се промаши једна капија и отпочне пролаз кроз следећу капију која је на реду.

Највећи број казних поена за једну капију је 50.

Вишеструки покушај проласка капије без проласка тела преко замишљене линије између мотки уз услов не додиривања мотки се не кажњава.

У двомисленим ситуацијама, судијска одлука доноси се у корист такмичара-ки.

### **Извештавање судија на капијама**

#### **Члан 34**

Судије на капијама прописаним таблама извештавају главног судију, његове помоћнике и гледаоце о оцени проласка капије.

Жута плоча има обострано исписан црном бојом број 2  
Црвена плоча има црном бојом обострано исписан број 50.

Правилан пролаз кроз капију се не сигнализира.

Додир капије чамцем, телом или веслом, јавља се подизањем жуте плоче са бројем 2.

Промашај капије јавља се подизањем црвене плоче са бројем 50.

Искључење, одустајање или дисквалификација од даљег такмичења се јавља махањем црвеном плочом.

Судијама на капијама је забрањено навијати или давати инструкције такмичарима на учињене грешке.

Судије на капијама могу за јављање употребљавати и телефон, али и тада морају употребљавати и таблице.

Уколико не поседују табле за сигнализацију, судије на капијама су у обавези да обезбеде

јавност суђења јасним сигнаlima датим рукама (као на ICF такмичењима) и то:

- 50 казних поена - јасним подизањем руке са 5 отворених прстију (отвореном шаком),
- два (један у брзом слалому) казнена поена - подигнутом руком са подигнутим кажипрстом
- правилан пролаз - хоризонталним помицањем руке (као на ICF такмичењима).

## **Ослобађање стазе**

### **Члан 35**

Ако једног такмичара-ку на стази достигне други, на упозорење судије мегафоном или другим звучним сигнаlima дужан је другом такмичару-ки ослободити стазу.

Ако је неком такмичару-ки други такмичар -ка ометао пролаз, по одобрењу главног судије може поновити вожњу.

## **Губитак или лом весла**

### **Члан 36**

У случају лома или губитка весла, такмичару није дозвољено додавање весла са стране или са обале. У том случају, такмичар не може наставити трку и биће евидентиран као да није завршио вожњу.

## **Превртање**

### **Члан 37**

Чамац се сматра преврнутим када плови кобилицом окренутом нагоре, тело и глава су испод чамца или ако га је такмичар-ка напустио-ла у потпуности.

Ескимотажа се не сматра превртањем.

Сваки такмичар -ка који напусти чамац је искључен и одмах мора напустити стазу. Исто правило важи и за екипну или тимску трку.

## **Мерење времена**

### **Члан 38**

Време вожње се мери:

1. Од тренутка када тело такмичара први пут прође линију старта, до тренутка када тело такмичара пређе линију циља (у Ц-2 тело првог такмичара ).
2. У екипним вожњама време се мери од старта првог до пролаза кроз циљ последњег чамца.

Мерење времена се врши према одређеном временском размаку, који зависи од броја такмичара и тежине стазе, по правилу 1 минут за појединачне, а 2 минута за тимске трке  
Мерење времена се врши електронски.

## **Израчунавање и објављивање резултата**

### **Члан 39**

За израчунавање резултата се користи следећа формула:

**време једне вожње у секундама + казнени бодови = резултат**

Пример:

време вожње : 2:20,82= 60 +60 +120,82 =140,82 секунде

казнени поени: 2 + 2 + 50 = 54

УКУПНО: =194,82 секунде

Код екипних вожњи збраја се време (у секундама) од проласка стартом првог, до проласка циљем последњег чамца са казним поенима сва три чамца.

По првој објави, резултати морају бити изложени на видном месту где морају остати до истека времена одређеног за могућност улагања приговора (жалби).

### **Мртва трка**

#### **Члан 40**

У случају да два или више такмичара-ки или тимова остваре исти резултат, проглашава се мртва трка или нерешено, што значи да деле исту позицију, редослед.

### **Бодовање**

#### **Члан 41**

Одмах по изради коначних резултата за појединачне и тимске трке по категоријама, руководиоца службе бодовања резултата приступа попуњавању бодовних листа.

На Првенству Србије и свим такмичењима у слалому такмичари ће се за екипни пласман бодовати на следећи начин:

За екипни пласман узимају се у обзир бодови три најбоље пласирани такмичара из сваког клуба, односно тима у свим дисциплинама.

Првопласирани такмичар у свим појединачним дисциплинама добија онолико бодова колико је такмичара стартовало, а сви остали по редоследу по бод мање. За Ц-2 овај износ се множи коефицијентом 2.

Првопласирани тим добија онолико бодова колико је тимова стартовало помножено коефицијентом 3. Остали тимови по редоследу добијају по 3 бода мање.

Најуспешнијом екипом проглашава се екипа која освоји највећи број бодова.

По изради коначних пласмана, руководиоца службе резултата попуњава бодовне листе за најуспешнији клуб, предаје их на потпис главном судији, који их доставља Кајакашком савезу Србије.

## Реклама и пропаганда

### Члан 42

Рекламирање на чамцима и опреми дозвољено је у складу са актима Савеза и важећим правилима.

Екипа мора имати тако постављене поруке да не ометају идентификацију такмичара-ки.

## ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 43

За сва остала такмичења (регионална, међуградска, међуклупска, лиге, купови итд.) обавезне су одредбе овог Правилника које се односе на спровођење и правила такмичења.

### Члан 44

Управни одбор Савеза надлежан је за тумачење појединих одредаба овог правилника.

### Члан 45

У случају непредвиђених ситуација, непрецизности или спора у примени овог правилника, сходно се примењују важећа правила Међународне кајакашке федерације (ICF)

### Члан 46

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана по објављивању на званичној интернет страници Савеза.



Председник

  
Мирко Нишовић