



ПРАВИЛНИК
О ОДРЖАВАЊУ ПРВЕНСТВА СРБИЈЕ У КАЈАКУ И
КАНУУ НА ДИВЉИМ ВОДАМА-СПУСТ

Београд, 2025.

На основу члана 87. става 3, Статута Кајакашког савеза Србије, Управни одбор Савеза (у даљем тексту: Управни одбор), је на седници одржаној дана 28.03.2025. године усвојио

П Р А В И Л Н И К **О ОДРЖАВАЊУ ПРВЕНСТВА СРБИЈЕ У КАЈАКУ И** **КАНУУ НА ДИВЉИМ ВОДАМА - СПУСТ**

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Кајакашки савез Србије (у даљем тексту: Савез), организује сваке године првенство Србије у кајаку и кануу на дивљим водама (спуст), које представља смотру врхунских достигнућа кајакаша и кануиста и има за циљ да одреди најбоље појединце и екипе за ту годину.

Члан 2

Право наступа на првенству Србије у кајаку и кануу имају сви такмичари и такмичарке који су уредно регистровани, у складу са прописима Савеза, лекарски прегледани и поседују такмичарске легитимације оверене за право такмичења у тој години.

Такмичење се одржава за све категорије, и то:

- **Као пионири-ке**, право наступа имају такмичари-ке који у години наступа навршавају 14 година и млађи
- **Као кадети-киње**, право наступа имају такмичари-ке који у години наступа навршавају 16 година и млађи
- **Као јуниори-ке**, право наступа имају такмичари-ке који у години наступа навршавају 18 година и млађи
- **Као сениори-ке**, право наступа имају такмичари-ке који у години наступа пуне 18 година и старији

Сваки такмичар има право на две појединачне и једну тимску трку.

На Првенству Србије такмичар-ка може учествовати у категорији у којој је регистрован-а и првој следећој старијој узрастној категорији под условом да се такмичење за ту категорију не одржава у истом дану, осим у тимски вожњама где може наступити и у првој следећој старијој узрастној категорији .

Изузетно само на изборним тркама за сениорску репрезентацију може наступати и такмичар који у тој години пуни 15 година уз обављени *контролни лекарски преглед* пре такмичења и који је дужан да приложи на увид главном судији на увид.

На изборним тркама за репрезентацију могу се комбиновати посаде у Ц2 са такмичарима из различитих клубова.

На изборним тркама за репрезентацију, селектор може да предложи техничком организатору дужину и трајање трке, али технички организатор доноси коначну одлуку уз потврду вођа екипа на састанку пре трке.

Такмичари наступају на сопствену одговорност и одговорност матичног клуба.

Члан 3

Првенства се расписују посебно за сваку категорију из члана 2. овог Правилника и то у свим дисциплинама које су предвиђене важећим Правилником (уколико дате околности не условљавају одређене измене, о чему одлучује Управни одбор Савеза).

III - ПРОГРАМ ДИСЦИПЛИНА:

1. Појединачне трке:

- К-1 сениори-ке, јуниори-ке; класик и спринт
- Ц-1 сениори-ке, јуниор-ке; класик и спринт
- Ц-2 сениори-ке, јуниор-ке; класик и спринт
- Ц-2 микс сениори-ке, јуниор-ке; класик и спринт
- К-1 пионири-ке, кадети-киње; класик и спринт
- Ц-1 пионири-ке, кадети-киње; класик и спринт
- Ц-2 пионири-ке, кадети-киње; класик и спринт

2. Екипне (тимске) трке:

- 3xК-1 сениори-ке, јуниор-ке; класик и спринт
- 3xЦ-1 сениори-ке, јуниор-ке; класик и спринт
- 3xЦ-2 сениори-ке, јуниор-ке; класик и спринт
- 3xК-1 пионири-ке, кадети-киње; класик и спринт
- 3xЦ-1 пионири-ке, кадети-киње; класик и спринт
- 3xЦ-2 пионири-ке, кадети-киње; класик и спринт

Члан 4

У појединачним тркама један клуб може пријавити неограничен број такмичара у свим категоријама и дисциплинама, а у екипним (тимским) тркама највише 2 екипе.

Ако такмичар наступа у тимској вожњи, мора наступити и у појединачној трци у било којој дисциплини.

Члан 5

Првенство ће се одржати ако су пријављена најмање три (3) клуба.

Трка ће се бодовати за коначан пласман на Првенству Србије у дисциплини у којој је пријављено најмање три посаде из два (2) клуба.

Члан 6

Управни одбор Савеза, одређује да ли је првенство отворено за такмичаре и клубове других држава чији су национални савези чланице ИЦФ-а и под којим условима у складу са Законом о спорту Републике Србије и његовим подзаконским актима.

ВРСТЕ ЧАМАЦА И ПРОПИСИ

Члан 7

Првенство ће се одржати у следећим чамцима:

- а) сви типови кајака једноседа К-1
- б) сви типови кануа двоклека Ц-1
- ц) сви типови кануа двоклека Ц-2

Димензије чамаца су следеће:

тип	највећа дужина	најмања тежина
К-1	4,50 м	10 кг
Ц-1	4,30 м	11 кг
Ц-2	5,00 м	17 кг

Забрањена је употреба кормила код свих типова чамаца. Дозвољено је статично перо кормила на кану чамцима.

Чамци не смеју имати опасне оштре ивице. Сваки додатак постављен на чамац мора бити трајно фиксиран тако да за време трке остане на свом месту и да се може уклонити сам уз помоћ алата.

Чамац чије димензије не одговарају овим одредбама не може бити употребљен на такмичењу.

Члан 8

Забрањено је чамцима додавати било какво страно тело које даје такмичару предност у односу на остале такмичаре.

КОНТРОЛА ЧАМАЦА

Члан 9

- а) Дужина кајака или кануа мери се између крајњих тачака на прамцу и на крми.
- б) Нису дозвољене никакве промене на кајаку или кануу у времену између мерења, односно вагања и почетка такмичења.
- в) Сви слободни делови опреме морају бити уклоњени.
- г) Чамац који је прошао преглед обележава се са званичном маркицом.
- д) Три или више чамаца, зависно од одлуке Такмичарског одбора, поново се контролишу по систему насумице непосредно после трке.

ОРГАНИЗАЦИЈА ТАКМИЧЕЊА

Члан 10

а) Првенство Србије, уколико Управни одбор Савеза другачије не одлучи, одржава се у два термина:

- Први термин: пионирско и кадетско првенство Србије
- Други термин: сениорско и јуниорско првенство Србије

Првенство Србије у СПРИНТУ одржава се по категоријама обавезно у два дана:

- Један дан: такмичење у спринту за пионире и кадете по распису такмичења
- Други дан: такмичење у спринту за сениоре и јуниоре по распису такмичења.

Првенство Србије у КЛАСИКУ у свим категоријама одржава се у једном дану.

Управни одбор може одобрити и одржавање Првенства државе и у другачијем формату на предлог Стручне комисије дивљих вода или на предлог стручног штаба за спуст, ако је то у интересу развоја такмичења дивљих вода.

Члан 11

Савез може организацију првенства поверити појединим организацијама, односно, основним организацијама или сам организовати. Управни одбор Савеза, одређује организатора такмичења.

РАСПИС ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Члан 12

Првенство Србије се расписује најмање 20 дана пре почетка такмичења.

На предлог организатора, Савез расписује такмичење и одређује руководство такмичења.

Члан 13

Распис за првенство Србије садржи:

- Назив и такмичења такмичења
- Време и место одржавања такмичења
- Категорије и дисциплине за које се такмичење организује
- Подаци и план стазе
- Програм, сатница и интервал трке
- Висина таксе за протесте
- Адресе на коју се шаљу пријаве за учешће
- Крајњи рок за пријем пријава за учешће
- Награде
- Остала упутства

ПРИХВАТАЊЕ ПРИЈАВА И ПРОГРАМ

Члан 14

а) Пријаве за учешће на првенству Србије достављају се организатору до рока наведеног у распису.

б) На примљену пријаву мора се послати одговор у року од 48 часова од пријема исте.

в) Најкасније 1 сат пре старта прве трке мора постојати и бити доступан коначан програм са именима такмичара, који се може добити од организатора такмичења.

г) Организатор мора припремити стазу за тренинг један дан пре трке.

д) Свака пријава мора садржати следеће податке:

- Назив клуба
- Дисциплина и врста трке на којој се екипа жели такмичити
- Име и презиме сваког такмичара, датум и година рођења.
- Доказ да је такмичар регистрован и да има уредан лекарски преглед у складу са Законом
- Исте податке о резервним такмичарима, уколико их има
- Име и презиме вође екипе или тренера и број телефона и е-маил

ђ) Све пријаве треба да буду послате у писаној форми (писмо, факс или е-маил) на канцеларију Кајакашког Савеза Србије. По завршетку рока за пријаве, канцеларија пријаве прослеђује Техничком организатору чиме је пријављивање окончано.

Члан 15

Осим изабраних посада, клубови учесници имају право пријавити неограничен број резерви у свим тркама. Ако није пријављена резерва клуб нема право замене такмичара.

РУКОВОДСТВО ТАКМИЧЕЊА

Члан 16

а) Врховни орган, који решава по приговорима на одлуку Такмичарског одбора, је Жири који се састоји од:

- Председника жирија и

- 2 члана

б) Председника и чланове жирија одређује Савез на основу предлога техничког организатора.

Клуб учесник Првенства може имати највише једног представника у жирију.

в) Жири доноси коначне одлуке о жалби која се односи на одлуке Такмичарског одбора.

Жалба на одлуке Такмичарског одбора подноси се и предаје председнику жирија.

г) Жалбе се морају поднети у писаној форми. Председник жирија мора имати звање националног кајакашког судије.

д) Жири може дисквалификовати такмичара за целу трку. Жири одлучује и о свим питањима која се појаве на Првенству, а која нису обухваћена правилима КСС и ИЦФ-а. У случају изједначеног гласања Жирија, одлуку доноси председник Жирија.

ђ) На одлуке Жирија клуб може уложити жалбу Управном одбору у року од 30 дана од завршетка такмичења уз таксу од 75 евра у динарској против вредности, ако после трке дође до чињеница које тотално мењају исход такмичења. Ако се жалба усвоји уплаћена такса се рефундира клубу.

е) Ако се такмичење не заврши услед одлуке о прекиду, Главни судија и Жири могу услед ових околности прогласити коначне резултате на основу одржаних трка до тога момента.

ТАКМИЧАРСКИ ОДБОР

Члан 17

Такмичење је у надлежности Такмичарског одбора, кога сачињавају:

- 1) Главни судија
- 2) Судија на старту/Стартер
- 3) Судија на циљу
- 4) Пре старт контролор
- 5) Технички организатор
- 6) Мерачи времена

Главни судија мора имати најмање звање националног кајакашког судије за такмичење на дивљим водама.

Дужности Такмичарског одбора су да:

- а) Организује такмичење и надгледа његово спровођење.
- б) У случају неповољних временских услова или других непредвиђених околности које онемогућавају одржавање такмичења, одложи такмичење и одреди ново време одржавања.
- в) Прима све протесте и решава могуће неспоразуме.
- г) Одлучује о дисквалификацији у случају кршења правила за време трке.
- д) Одлуке мора заснивати на Правилнику Савеза о одржавању такмичења.
- ђ) Може изрећи казну дисквалификације за једну трку или цело такмичење.
- е) Пре доношења било какве одлуке у вези са наводним кршењем правила, саслуша мишљење судије који је надгледао трку.

Одбор треба да тражи и мишљење других службених лица на такмичењу, уколико би то могло бити од значаја при разрешавању наведеног прекршаја.

СЛУЖБЕНА ЛИЦА

Члан 18

а) Службена лица на Првенство Србије у кајаку и кануу су:

- Главни судија
- Технички организатор
- Судија на старту/Стартер
- Судија на циљу
- Мерачи времена
- Пре старт контролор

- Контролори чамаца и опреме

б) Неовлашћене особе не смеју улазити ни у који службени простор, осим када Такмичарски одбор или Жири позове службена лица или вођу екипе, ради решавања неког проблема.

в) Према потребама једно лице може обављати и више наведених функција, зависно од функције на коју је распоређен.

г) На предлог организатора, Савез именује следећа службена лица:

- Главног судију

- Техничког организатора

- Судију на циљу

- Судију на старту/Стартера

д) Остала службена лица и техничка лица именује Технички организатор такмичења уз сагласност Савеза.

ДУЖНОСТИ СЛУЖБЕНИХ ЛИЦА

Члан 19

Главни судија је уједно и председник Такмичарског одбора. Руководи такмичењем у складу са правилима и одлучује о свим питањима које искрсну за време такмичења. Има право да дисквалификује такмичаре и да одлучи о понављању старта такмичара.

Главни судија има дужност да прекине трку услед екстремно лоших временских услова или екстремних промена нивоа воде које утичу да се трка реализује на безбедан и регуларан начин.

Главни судија се стара о распореду судија на одређена места, о њиховом опремању потребним прибором, обезбеђује замену судија у случају потребе, контактира са њима за време такмичења, потписује извештаје са одржаног такмичења.

Уколико дође до препрека на стази, Главни судија мора привремено прекинути трку. Чим се препрека uklони Главни судија проглашава наставак трке.

Главни судија мора да има звање националног судије.

Технички организатор одговоран је за локалне припреме за спровођење трке и за инсталирање и функционисање техничке опреме потребне за трку.

Уз помоћ контролора чамаца и опреме уверава се да су сви чамци који учествују у такмичењу контролисани према правилима.

Мора да се увери да најављивач обавештава гледаоце о свим потребним информацијама, о тркама, као и о редоследу старта, такмичарима који нису стартовали и резултатима.

Одговоран је за исправност стазе и функционисање уређаја на стази.

Мора припремити стазу за тренинг један дан пре заказане трке.

Судија на старту/Стартер се брине о томе да такмичари буду тачно распоређени и даје дозволу за старт такмичарима.

Комуницира са члановима Такмичарског одбора, те након што од њих добије знак да је све спремно и дозволу од Главног судије за почетак трке, позваће такмичаре да заузму своја места и извршиће старт према Стартној листи.

Може да забрани такмичару да старује ако такмичар:

- Не поштује правила сигурности

- Не појави се на старту у назначено време након што је прозван

- Није прописно одевен, нема стартни број или не поштује наредбе Судије на старту

Судија на старту мора прекинути вожњу у случају екстремних промена нивоа воде или екстремно лоших временских услова. Мора одмах поднети извештај Главном судији, који ће одлучити о даљем току трке.

Судија на старту мора имати најмање звање кајакашког судије.

Судија на старту /Стартер одлучује о свим питањима везаним за старт трке, те самостално доноси одлуку о погрешном старту и о томе обавештава Главног судију који доноси коначну одлуку. Он води рачуна о исправности старта и прати да ли је тимска екипа правилно стартовала кроз линију старта или капију електронског мерења на старту, (у случају капије само први такмичар је дужан да прође кроз њу.

Пре старт контролор прегледа и потврђује да чамац и опрема (кацига и самоспас, патикице и балони) такмичара испуњавају сигурносна правила. мора поседовати средства против потапања.

Проверава дали чамац и опрема такмичара на себи носе ознаке постављене на њима од стране контролора чамца и опреме.

Дозвољава такмичару одлазак на старт или забрањује ако опрема и чамац такмичара не испуњавају сигурносна правила и немају ознаке са извршене контроле чамца и опреме.

Све време потрошено у провери на Пре старт контроли иде на рачун такмичара и његовог право временог доласка на старт трке.

Пре старт контролор мора имати најмање звање кајакашког судије.

Контролори чамаца и опреме пре трке проверавају, мере и потврђују да су димензије и тежина чамаца и опрема такмичара коју ће употребити на трци у складу са правилима и постављају ознаке на њих. Уколико чамац или опрема не задовољавају критеријуме Правилника ,на њих се не постављају ознаке и не могу се користити на такмичењу.

Контролори чамца и опреме обавештавају Главног судију о усклађености чамца и опреме са правилима и упозоравају га ако сумњају у сигурност одређене опреме или чамца.

Судије на циљу утврђују :

- редослед којим су такмичари прешли линију циља,
- да ли је глава такмичара била у целини испод нивоа воде и дали такмичар није седео или клечао у чамцу у тренутку проласка кроз циљ у кајаку или кануу(DSQ-R)
- да ли је такмичар више пута прешао линију циља,
- да ли је тимска екипа ушла комплет у року од 10 секунди од проласка првог такмичара кроз линију циља или капију на циљу, (у случају капије само задњи такмичар је дужан да прође кроз њу,
- да није неко други осим такмичара прекинуо фото ћелију и о свему томе обавештавају одмах Главног судију.

Судије се морају налазити на месту, са којег могу јасно видети стазу у линији циља.

Судија на циљу мора имати најмање звање кајакашког судије.

Мерачи времена су одговорни за праћење времена, које спроводе помоћу штоперица или електронски.

Пре сваке појединачне трке, судија на циљу мора се побринути да опрема за мерење времена буде исправна, он распоређује посао свим мерачима.

На крају сваке трке он упоређује службена времена са резултатима мерења осталих судија, те о њима одмах обавештава Главног судију.

Ако не ради или нема електронског мерења свака трка се мери са најмање две штоперице.

Када се на штоперицама измери различито време, као исправно узима се најдуже (најлошије време).

Судија може вршити две или више функција. Ниједан судија не сме дозивати или на било који начин давати техничке савете такмичару док је на стази.

Такмичарски одбор одлучује да ли ће неко од такмичара бити дисквалификован.

САСТАНАК ВОЂА ЕКИПА

Члан 20

Најкасније 2 сата пре почетка прве трке, одржава се састанак вођа екипа.

На том састанку треба да буду објављена имена вођа екипа и да се изврши додела стартних бројева.

Организатори ће дати опис стазе и свих осталих аранжмана, које би требало придодати такмичењу.

Предложена стаза за трку се усваја већином гласова присутних вођа екипа. Ако се предложена стаза не усвоји, такмичење се може пребацити на другу стазу на предлог било којег вође екипе и ако се тај предлог усвоји већином гласова присутних вођа екипа.

Главни судија ће описати програм такмичења и питати вође екипа да ли постоји било каква промена у пријавама и извршити промене према Правилнику и поделити стартне бројеве.

ПРОМЕНЕ И ПОВЛАЧЕЊЕ ПРИЈАВА

Члан 21

а) Пријављеног такмичара у коначној пријави његовог клуба може заменити ма који други такмичар у било којој дисциплини, уколико је пријављен као резерва.

б) Обавештење о замени у пријавама мора се дати у писаној форми Главном судији, и то најкасније 1 сат пре прве трке јутарњег или поподневног програма.

в) Повлачење пријаве је коначно и не дозвољава се поновљена пријава исте посаде.

г) Сваки такмичар чија је пријава потврђена и који је уврштен у стартну листу, дужан је учествовати у одговарајућој трци.

д) Ако такмичар закасни на старт, сматра се да је одустао од трке и биће дисквалификован за ту трку.

ДОДЕЛА СТАРТНИХ БРОЈЕВА

Додела стартних бројева за све трке и категорије врши се под контролом главног судије.

Вође екипа свих клубова учесника на првенству позвани су на извлачење стартних бројева.

Од момента доделе стартних бројева такмичари су дужни да носе бројеве и на тренингу и на трци.

ПРОМЕНЕ У РЕДОСЛЕДУ ДИСЦИПЛИНА

Редослед трка наведен у позиву, као и интервали између трка назначени у Програму, обавезујући су за организатора. Измене се не смеју вршити, осим уз сагласност вођа екипе.

ОЗНАКЕ СТАЗЕ

Члан 22

Линија старта и линија циља морају бити јасно обележени натписима СТАРТ И ЦИЉ.

Члан 23

Стаза мора бити пловна целом дужином.

Постоје две врсте стаза, тј. трка:

1. Спуст спринт трка
2. Спуст класик трка

Спринт стаза може бити у дужини од 200м до 600м.

Спуст спринт трка се вози кроз две вожње за индивидуалне наступе , а за резултат се рачуна бржа вожња. Код тимских трка се вози само једна вожња. Такмичар може да наступи и само у првој вожњи или само у другој вожњи и тај резултат му се рачуна као коначан.

Спуст класик трка се вози само кроз једну вожњу и у индивидуалним и тимским тркама.

Дужина класик стазе за дивље воде се одређује тако да може да се извесла за мање од 60 минута.

Стартна листа такмичења се прави у обрнутом редоследу у односу на пласман такмичара на претходном државном првенству. Такмичари који нису наступили на претходном државном првенству се уписују на стартну листу као први на почетку по азбучном реду почетног слова презимена.

Такмичари стартују у индивидуалним и тимским тркама.

K1W, Ц1W, Ц2W и кадети и пионери могу имати скраћену стазу уколико већина вођа тимова тако захтева.

Опасни пролази могу бити обележени капијама како би указали на праву путању.

Преношење чамца није дозвољено.

Најкасније 2 сата пре почетка такмичења стаза мора бити измерена и јасно означена.

Увежбавање спуст стазе, дозвољено је до 15 минута пре почетка такмичења.

ПРОТЕСТИ, ЖАЛБЕ

Члан 24

а) Протест против права неке посаде да учествује у трци упућује се Главном судији најкасније 1 сат пре старта трке. Накнадно уложен протест – у року од 30 дана од одржавања дотичне трке – уважава се само ако службена лица клуба која улажу протест могу доказати да су се са чињеницама, на којима се заснива протест, упознали тек након временске границе од једног сата пре почетка трке. Накнадни приговор упућује се Управном одбору Савеза уз прописану таксу од 75 евра у динарској против вредности. Уколико се приговор покаже оправданим, овај износ се враћа.

б) Протест за време такмичења мора бити уложен најкасније 20 минута код класик трке(а 5 минута код спринт трке) након што је објављен резултат за задњег такмичара на трци и насловљен на Такмичарски одбор.

в) Главни судија мора обавестити све заинтересоване стране о протесту. После 20 минута, Главни судија закључује рок за улагање протеста и Такмичарски одбор започиње разматрање протеста. Одлука такмичарског одбора у вези протеста мора бити писмено потврђења, најкасније 10 минута по закључивању случаја и мора бити образложена. Главни судија мора уручити решење вођама екипа. Вође екипа потврђују пријем решења, и то потписом на копији која је у поседу Такмичарског одбора, бележећи време пријема, за случај даље жалбе.

г) Сви протести се улажу у писаној форми. Уз њих се прилаже износ који је одређен расписом. Овај износ се враћа, уколико се протест прихвати као оправдан.

д) Када се уложи протест или саопштење против спортисте или екипе, вођа екипе спортисте/екипе о коме је питање мора добити на увид уложени протест или саопштење.

ђ) Закључак Такмичарског одбора уноси се у записник о такмичењу односно у једну од наредних листа резултата.

ЖАЛБЕ

Члан 24

а) Жалба на одлуку Такмичарског одбора и Главног судије уручује се Председнику Жирија у писаном облику, уз уплату износа који одређује Управни одбор Савеза и који је предвиђен расписом.

б) Жалба се мора уручити Председнику Жирија најкасније 20 минута након што је вођа екипе добио одлуку у писаној форми, те потврдио пријем потписом.

Уплаћени износ се враћа уколико се жалба усвоји.

в) Одлука Жирија је коначна.

НАГРАДЕ

Члан 25

На првенству Србије награде су, медаље, дипломе и пехари.

Медаљу добија сваки члан прво, друго и треће пласираног чамца у финалним тркама.

Пехар се додељује за екипни пласман за освојено I, II, III место у категоријама које су учествовале на првенству Србије (сениори, јуниори, кадети, пионири).

ДИСКВАЛИФИКАЦИЈЕ

Члан 26

- а) Сваки такмичар који покуша да победи користећи нечасне поступке, или прекрши правила такмичења, или не поштује правила, биће дисквалификован са дотичне трке.
- б) Уколико такмичар заврши трку у кајаку или кану за коју је након контроле утврђено да није у складу са Правилником савеза биће дисквалификован са те трке.
- в) За време трке забрањено је примати помоћ са стране.
- г) Ниједна посада не сме имати пратиоца дуж стазе у другом чамцу (унутар и ван стазе).
- д) Забрањено је узимати предмете бачене на стазу.
- ђ) Пролаз кроз циљ такмичара у преврнутом чамцу тако да је глава такмичара била у целини испод нивоа воде и да такмичар није седео или клечао у чамцу у тренутку проласка кроз циљ у кајаку или кануу доводи до дисквалификације за ту вожњу DSQ-R. И сви горе наведени случајеви доводе до дисквалификације.
- е) Сви случајеви дисквалификације на основу одлуке Такмичарског одбора морају одмах бити писмено потврђени и образложени. Вођа екипе мора потврдити пријем копије са наведеним тачним временом, које се рачуна као почетак периода за улагање протеста.
- ж) Такмичарски одбор може казнити сваког такмичара или службено лице чије је понашање штетно за ред и одржавање такмичења.
- з) Такмичарски одбор може у случају понављања инцидента, дисквалификовати прекршитеља са тог такмичења.
- и) Сваки такмичар који није спреман за старт према утврђеном редоследу може бити дисквалификован, ако се докаже његова кривица,
- ј) У случају дисквалификације такмичара на основу накнадно утврђеног допинга, бришу се његови постигнути резултати, врши се нова калкулација резултата такмичења и нова додела медаља.

СРЕДСТВА ЗА ПОКРЕТАЊЕ

Члан 27

- а) Кајаџи се могу покретати само веслима са две лопатице.
- б) Кануи се могу покретати само веслима са једном лопатицом.
- в) Весла не могу бити причвршћена на чамце за време вожње.

Члан 28

У случају лома весла, такмичар може употребити само резервно весло које носи са собом на или у чамцу.

У екипним тркама може се употребити и резервно весло које се налази у чамцу другог члана екипе.

МЕРЕ СИГУРНОСТИ

Члан 29

Сви чамци морају бити непотопиви и не смеју имати опасне оштре ивице..

На сваком крају морају имати хватаљке (петљу или уже), која не сме бити удаљена од прамца или крме више од 30 цм. Као хватаљке се подразумевају: петље од ужета, чворови или уже које се пружа дуж чамца, а причвршћен је на прамцу и крми. Петље морају у сваком случају дозвољавати да се нормално руком може ухватити чамац. Употребљено уже мора имати промер најмање 6 мм.

Организатор контролише ношење заштитних каца и прслука за спашавање, потиска најмање 6,12кг.

Прслук за спашавање мора цео бити у једном комаду изнад струка.

Носивост прслука за спашавање се контролише оптерећењем металним предметом тежине 6,12 кг и његовим потапањем у води у којој он мора слободно да плута.

Чамци морају имати средства против потапања на прамчаном и крменом делу.

Такмичари морају имати могућност самосталног, тренутног изласка из чамца.

Стартер, Пре старт контролор, Контролор чамаца и опреме и главни судија контролишу поштовање прописаних сигурносних мера. Они морају забранити наступ такмичару који се не придржава тих мера.

У сваком случају такмичари учествују на своју одговорност.

У сумњивим случајевима проверава се плутање чамца. Чамац мора плутати на површини када се напуни водом.

Такмичари морају бити у стању да се ослободе из чамца у сваком тренутку.

Ако је предузео све законске мере, организатор не одговара за несреће или штете на опреми које могу настати у току такмичења без његове кривице.

СТАРТ

Члан 30

Стартовање се изводи низ воду.

Старт бочно на ток воде није дозвољен.

Сваки чамац може се придржавати на стартном положају до знака судије на старту за почетак вожње .

Стартује се увек из стања мировања, осим у случају када се електронско мерење трке врши са стартном капијом.

У појединачним категоријама стартује се у размацама од најмање 30 секунди.

У тимским тркама размаци морају износити најмање 60 секунди.

Само судија на старту има право оцењивања неправилног старта и позивања такмичара на поновљени старт.

Главни судија одлучује да ли се дозвољава поновни старт или не.

Ако је на старту постављена капија за електронско мерење, први који је стартовао из тима је дужан да прође кроз капију или ће тим бити дисквалификован.

Стартна листа за одређену категорију се саставља по обрнутом реду у односу на пласман такмичара на претходном Првенству Србије у тој категорији.

Препоручује се да се прво возе индивидуалне трке ,па онда тимске.

Ако се прво возе тимске вожње, стартна листа се саставља по обрнутом реду у односу на пласман тимова на претходном Првенству Србије у тој категорији.

Пријављени такмичари који нису учествовали на претходном Првенству Србије се уписују на стартну листу као први по азбучном реду њихових презимена.

Такмичар може поново ући у чамац и наставити трку после превртања.

ПРЕТИЦАЊЕ

Члан 31

Сваки достигнути такмичар мора обавезно дозволити слободан пролаз такмичару који га претиче ако такмичар који га претиче довикује "ПРОЛАЗ".

ПОМОЋ

Члан 32

Како су на такмичењима на дивљим водама присутне и непредвиђене опасности такмичари су обавезни пружити помоћ другом такмичару у непосредној опасности.

ЦИЉ

Члан 33

Линија циља мора бити јасно означена.

У тимским тркама сва три чамца морају проћи циљем у року од 10 секунди након проласка првог чамца, у супротном екипа је дисквалификована.

Ако је на циљу постављена капија за електронско мерење, задње приспели на циљ из тима је дужан да прође кроз капију или ће тим бити дисквалификован.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Члан 34

Време вожње се мери:

1. Од тренутка када тело такмичара прође линију старта, до тренутка његовог проласка његовог тела кроз линију циља (у Ц-2 тело првог такмичара)
2. У тимским тркама време се мери од проласка прамца првог чамца кроз старт, до пролаза прамца последњег чамца исте екипе кроз линију циља.
3. У тимским тркама свака екипа је обавезна да прође линију старта и линију циља у року од 10 секунди сва три чамца, у супротном екипа је дисквалификована.
4. На Првенству Србије обавезно је електронско мерење за дисциплину спринт.

МРТВА ТРКА

Члан 35

У случају да два или више такмичара или екипа остваре исти резултат, проглашава се мртва трка односно подела места.

БОДОВАЊЕ

Члан 36

На првенству Србије у спусту чамци ће се бодовати за екипни пласман на следећи начин.

- Рачунају се бодови три најбоље пласирана такмичара једне екипе клуба у тој дисциплини
- Првопласирани такмичар добија онолико бодова колико је такмичара стартовало у тој дисциплини
- Остали такмичари добијају по један бод мање од предходног
- За такмичаре Ц2 добијају се 2 бода
- Тимске трке се бодују на следећи начин: првопласирана екипа, тим добија онолико бодова колико је тимских екипа стартовало, помножен са 3, а свака следеће пласирана екипа по три бода мање

-Такмичари означени са (IRM)(без резултата) се уписују у Коначне резултате након такмичења следећим редом : DNF(није завршио трку), DSQ-R(дисквалификован само за ту трку),DNS(није стартовао) и DQB(дисквалификован за цело такмичење).

По изради коначних пласмана Судија на циљу попуњава бодовне листе по правилнику, и даје их на потпис главном судији, који их предаје Техничком организатору ,а он их доставља Кајакашком савезу Србије у року од 7 дана.

РЕКЛАМА И ПРОПАГАНДА

Члан 37

Дозвољено је рекламирање на чамцима и опреми. Забрањено је рекламирати цигарете,алкохол и жестока пића.

Слике, симболи,слогани и текстови који нису везани за финансирање спорта и било политичке поруке нису дозвољене да буду постављене на чамцима и опреми.

Екипа мора имати тако постављене рекламе да не ометају идентификацију такмичара.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38

За сва остала такмичења (регионална, међуградска, међуклубска, итд.) обавезне су одредбе овог Правилника које се односе на организовање такмичења.

Члан 39

Овај Правилник је једини меродаван за спровођење Државног првенства.

За тумачење појединих чланова и ставова овог Правилника надлежан је Управни одбор Савеза .

Члан 40

У случају непредвиђених ситуација, непрецизности или евентуалног спора у примени Правилника о спусту, одлуку доноси такмичарски жири.

Члан 41

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана по објављивању на званичној интернет страници Савеза.

Председник

Мирко Нишовић