



ПРАВИЛНИК
О ОДРЖАВАЊУ ПРВЕНСТВА СРБИЈЕ У КАЈАКУ И
КАНУУ СЛАЛОМУ НА ДИВЉИМ ВОДАМА

Београд, 2025

На основу члана 87. става 3. Статута Кајакашког савеза Србије, Управни одбор Кајакашког савеза Србије (у даљем тексту: Управни одбор), је на седници одржаној дана 28.03.2025. године усвојио

ПРАВИЛНИК О ОДРЖАВАЊУ ПРВЕНСТВА СРБИЈЕ У КАЈАКУ И КАНУУ НА ДИВЉИМ ВОДАМА - СЛАЛОМ

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Правилником о условима организовања првенства Србије у кајаку и кануу на дивљим водама - слалом, утврђују се основна начела на којима се темељи одржавање првенства Србије у кајаку и кануу на дивљим водама - слалом: дисциплине, категорије, такмичење, право наступа, врста и конструкција чамаца, контрола, службена лица, правила такмичења.

Члан 2

Организатор такмичења мора задовољити све услове за одржавање првенства.

Члан 3

Кајакашки савез Србије (у даљем тексту: Савез) организује сваке године Првенство Србије у слалому, у циљу одређивања најбољих појединаца и екипа, и промоције кајакаштва и кануистике на дивљим водама.

Члан 4

Управни одбор Савеза одређује термин, локацију и време трајања Првенства у слалому као и евентуалну измену термина.

Члан 5

Такмичење за првенство Србије у слалому расписује се за такмичаре и такмичарке:

- сениоре (такмичари-ке који у години наступа пуне 18 година и старији)
- јуниоре (такмичари-ке који у години наступа навршавају 18 година и млађи)
- кадете (такмичари-ке који у години наступа навршавају 16 година и млађи)
- пионире (такмичари-ке који у години наступа навршавају 14 година и млађи).

Првенства се за различите узрастне категорије могу одржати у одвојеним терминима и на различитим локацијама.

Уколико се такмичење за две старосне категорије: јуниоре и сениоре одржава у два дана, по правилу ће се првог дана одржати јуниорско првенство (у суботу) а другог дана сениорско првенство (у недељу). Такође, уколико се Првенство Србије за пионире и кадете одржава у два дана, првог дана ће се одржати пионирско првенство а другог дана кадетско првенство.

Првенство ће се одржати и признати у оним дисциплинама у којима учествују најмање три (3) такмичара или екипе из два (2) клуба.

Члан 6

Савез може доделити организацију првенства поједином клубу или организацији, а уколико понуде не задовољавају постављене услове или то захтева посебни интерес, Савез може и сам бити организатор такмичења.

Члан 7

На Првенству Србије у слалому могу учествовати само регистровани такмичари и такмичарке клубова чланица Савеза са уредно овереном такмичарском књижицом и извршеним лекарским прегледом у складу са правним актима Савеза.

На Првенству Србије сваки клуб може пријавити неограничен број такмичара за све категорије у свим дисциплинама а у тимским тркама највише две (2) екипе.

На првенству Србије такмичари наступају на своју одговорност.

ВРСТЕ ЧАМАЦА И ПРОПИСИ

Члан 8

Првенство ће се одржати у следећим чамцима:

- а) сви типови кајака једноседа К-1
- б) сви типови кануа једноседа Ц-1
- ц) сви типови кануа двоседа Ц-2

Димензије чамца су следеће

Тип	Најмања дужина	Најмања ширина	Најмања тежина
К-1	3,50м	0,60м	9кг

Ц-1	3,50м	0,60м	9кг
Ц-2	4,10м	0,75м	15кг

КАТЕГОРИЈЕ И ДИСЦИПЛИНЕ

Члан 9

Првенство Србије у слалому одржава се у следећим категоријама и дисциплинама:

1. Појединачне вожње:

- а) К-1 сениори-ке, јуниори-ке, кадети-киње, пионири-ке
- б) Ц-1 сениори-ке, јуниори-ке, кадети-киње, пионири-ке
- ц) Ц-2 сениори-ке, јуниори-ке, кадети-киње, пионири-ке
- д) Ц-2 Микс (мушко-женско), сениори-ке, јуниори-ке, кадети-киње, пионири-ке

Такмичар може наступати у највише две (2) појединачне дисциплине.

На првенству Србије такмичар-ка може учествовати у категорији у којој је регистрован-а и следећој старијој узрадној категорији под условом да се такмичење за ту категорију не одржава у истом дану.

Изузетни само на изборним тркама за сениорску репрезентацију може наступити и такмичар који у тој години пуни 15 година

2. Екипне вожње (тимске):

- а) 3 x К-1 сениори-ке, јуниори-ке, кадети-киње, пионири-ке
- б) 3 x Ц-1 сениори-ке, јуниори-ке, кадети-киње, пионири-ке
- ц) 3 x Ц-2 сениори-ке, јуниори-ке, кадети-киње, пионири-ке
- д) 3 x Ц-2 Микс(мушко-женско), сениори-ке, јуниори-ке, кадети-киње, пионири-ке

Тимови могу бити састављени само од такмичара који су наступили у појединачним тркама.

ОРГАНИЗАЦИЈА ТАКМИЧЕЊА

Жири

Члан 10

Жири је врховни другостепени орган, који решава по приговору на одлуку Главног судије Жири броји три члана које именује Управни одбор Савеза и састоји се од:

- а) председника Жирија и
- б) два члана Жирија

У случају нерешених одлука, председник жирија доноси коначну одлуку.

Одлуке Жирија о свакој њему поднесеној жалби су коначне.

Сви чланови жирија морају имати звање најмање националног кајакашког судије за слалом.

Такмичарски одбор

Члан 11

Вођење такмичења спроводи такмичарски одбор који се састоји од:

- а) главног судије
- б) организатора такмичења, директора такмичења

Чланови такмичарског одбора морају имати звање најмање националног кајакашког судије за слалом.

Такмичарски одбор:

- а) Организује такмичење и надгледа његово спровођење.
- б) У случају лошег времена или непредвиђених околности, које би спречило организацију такмичења, може одложити такмичење за каснији термин, кога сам одреди.

Главни судија:

- б) Прима приговоре и регулише све спорове.
- ц) Одлучује о питањима која се односе на дисквалификацију у случајевима када су прекршена правила такмичења у току такмичења. Ако је такмичар ометан у вожњи или је оштећен читом грешком судије тј. очигледном грешком у мерењу времена., може му се дозволити понављање вожње после завршне вожње објављене у програму, а уз сагласност жирија.

Службена лица

Члан 12

Првенство ће се одржати под вођством следећих службених лица:

- организатор такмичења, директор такмичења (Технички организатор),
- главни судија
- руководиоца бодовања резултата или службе резултата
- судија на старту
- судија на циљу
- судије на капијама - секторски судије (по двоје судија из различитих клубова на једном сектору)
- руководиоца службе спашавања и прве помоћи
- објављивач-спикер
- контролор чамаца и опреме
- дизајнер стазе
- мериоци времена, електронски

Максимални број капија на једном сектору може бити до 5-6 капија. Уколико је стаза непрегледна, тј. капије су превише удаљене од судијског места – број капија по сектору може бити и мањи.

Према приликама, једна особа може обављати и више горе наведених дужности али се не и на следећим позицијама: главни судија, члан жирија, судија на старту, судија на циљу, судија на капијама-секторски судија. Наведени судије могу имати само једну од тих дужности. Све судије морају имати најмање звање кајакашког судије за слалом.

Савез именује следећа службена лица:

- жири
- главног судију,
- судију на старту,
- судију на циљу,
- судије на капијама, секторске судије.

Једно лице не може бити именовано на две позиције из ове листе судија (из листе судија које именује Савез).

Остала службена лица и техничко особље предлаже Савезу организатор првенства а коначну одлуку доноси Савез.

Дужности службених лица

Члан 13

Организатор такмичења, Директор такмичења је одговоран за читаву организацију и одвијање такмичења. Надгледа и усклађује ток трке са сатницом. Директор такмичења мора имати звање националног кајакашког судије за слалом.

Главни судија одлучује о свим питањима која се појављују за време такмичења, а нису предвиђена овим правилима и мора имати преглед целе такмичарске стазе. Континуирано надгледа правилан распоред судија по секторима и правилност суђења. Повремено обилази судије на капијама.

Главни судија утврђује да је дизајнирана стаза вожљива целом својом дужином. Уколико постоје примедбе вођа екипа на вожљивост стазе (након вожње пробних возача), дужан је да одржи накнадни састанак са вођама екипа, најкасније 45 минута пре почетка првог старта и усагласи евентуално померање капија у смислу обезбеђивања вожљивости стазе.

Главни судија мора имати звање националног кајакашког судије за слалом.

Руководилац бодовања резултата и службе резултата, или његови помоћници, организује службу за обраду података и чува добијене резултате, уписује казнене бодове на посебне такмичарске картоне, примљеним од стране судија на капијама. Одговоран је за израчунавање службених резултата. Он води записник о решавању свих приговора.

Руководилац бодовања резултата и службе резултата мора имати звање најмање националног кајакашког судије за слалом, док његови помоћници не морају имати звање кајакашких судија.

Судија на старту стара се о спровођењу сатнице такмичења и одговоран је за одлуке при неправилним стартовима. Ако се такмичар не придржава утврђеног редоследа старта, безбедносних мера, нема заштитну опрему или стартни број, стартер има право да му не дозволи старт. Стартер се мора придржавати уобичајеног протокола старта, подједнако према свим такмичарима. Дужан је да, након старта претходног такмичара позове следећег такмичара према редоследу стартног броја и да одбројавањем: пет, четири, три, два, један – старт, да јасан знак такмичару да може да крене.

Стартер мора имати звање најмање националног кајакашког судије за слалом.

Помоћник стартера помаже у свим дужностима стартеру. Помоћник стартера не мора имати звање кајакашког судије.

Судија на циљу утврђује време вожње, координира са стартером, потврђује време такмичара који је уредно прошао кроз циљ. Директно комуницира са службом за обраду резултата и по завршетку трке-вожње, доставља такмичарске картоне са уписаним

временима. Одговара за извршење свих послова на циљу, а у раду му помажу помоћне судије на циљу. У свим случајевима његова одлука је коначна.

Судија на циљу мора имати најмање звање националног кајакашког судије за слалом.

Мериоци времена врше непосредно електронско мерење времена. Бележи (дигитално) постигнута времена и ове податке доставља судији на циљу и служби за обраду резултата. Помоћни судија на циљу мора имати звање најмање кајакашког судије, а уколико фирма управља електронским мерењем – одговорна је за тачност резултата и уређаја за мерење.

Судије на капијама, секторске судије одговорне су за део стазе који му је додељен. Процењују и оцењују начин проласка такмичара кроз капију и уписују казнене бодове (уколико их има), у такмичарске картоне. Својим сигнаlima на видљив начин извештавају о оцени пролаза такмичара кроз капију. Сваком такмичару морају на видљив начин дати знак да се склоне са стазе уколико га други такмичар престиже. Тачно испуњене такмичарске картоне потписују и достављају руководиоцу обраде бодовања и резултата.

Судије на капијама морају имати најмање звање националног кајакашког судије за слалом.

Руководилац службе за спашавање и прву помоћ по потреби, са екипом помоћника помаже при извлачењу из воде преврнутих такмичара, сакупља чамце и осталу опрему. Осигурава потребну опрему за прву помоћ.

Објављивач-спикер објављује према упутствима организатора такмичења почетак сваке вожње, редослед старта и по могућности резултате још за време такмичења, као и остале податке.

Контролор чамаца и опреме утврђује мере сигурности, утврђује да ли су димензије чамаца и опрема свих такмичара у складу са правилима.

Дизајнер стазе је одговоран за изглед стазе и да осигура да се стаза одржава у свом оригиналном изгледу током такмичења, утврђује исправно држање капија и осталих инсталација на стази. Такође је одговоран да дизајнира стазу тако да стаза буде војљива целом својом дужином.

Расписи

Члан 14

Распис за првенство Србије у слалому упућује се најкасније 30 дана пре почетка такмичења. Распис мора бити у сагласности са овим правилима.

Распис за првенство Србије мора садржати следеће податке:

- назив и врста такмичења,
- време и место одржавања,

- називе организација-организатора и покровитеља такмичења,
- положај и план стазе са тежином воде,
- дисциплине, дужина стазе, број капија,
- категорија такмичара -ки,
- редослед и време старта,
- мере осигурања, пропис о обавезном ношењу прслука за спашавање, кациге и непотопивости чамца,
- износ таксе за учествовање на такмичењу (котизација),
- адресе на које се шаљу пријаве и копије пријава,
- последњи дан за примање пријава,
- датум и место доделе стартних бројева,
- износ таксе за приговоре,
- награде,
- списак службених лица одређених од стране савеза за првенство.

Распис мора садржати тачно утврђену сатницу такмичења, које су технички организатор и такмичари дужни да се строго придржавају. Сатница такмичења мора бити дата као прилог Распису или у тексту самог Расписа.

Пријаве

Члан 15

Пријаве за првенство Србије у слалому достављају се организатору најкасније 6 дана пре датума одржавања трке. Копију пријаве треба обвезно доставити Савезу.

Пријава мора садржати следеће податке:

- назив клуба који се пријављује,
- такмичење за које се пријава подноси,
- списак такмичара -ки по категоријама (име и презиме са датумом рођења),
- исте податке за резерве, уколико их има,
- име и презиме вође екипе и његовог заменика,
- име и презиме тренера,
- име и презиме делегата за жири

Ако пријава има нетачних података може се забранити учешће на такмичењу појединцу или клубу који је поднео такву пријаву.

За сваку појединачну вожњу промена такмичара мора се предати главном судији најкасније 1 сат пре старта прве вожње на такмичењу.

Промену такмичара-ке могу се извршити само са резервним такмичарима пријављеним у пријави. Промена је коначна.

Пријаве након назначеног рока не узимају се у обзир.

Организатор је дужан да најкасније 24 сата пре почетка такмичења (24 сата пре састанка вођа екипа) достави свим екипама стартну листу са временима старта и то без такмичара у дисциплинама у којима нема довољно пријављених такмичара да би трка била призната, на основу овог Правилника. У дисциплинама у којима нема довољно такмичара да би трка била призната, трка се неће ни одржати па не може бити ни проглашења победника.

Накнадне пријаве нису могуће

Пријем пријава и програм

Члан 16

Прихватање пријава организатор мора потврдити у року од 48 часова.

Сваки вођа екипе мора најмање 1,5 сат пре почетка такмичења добити упутство које садржи следеће податке:

- а) детаљан опис стазе и њене ознаке
- б) време старта (први и други старт)
- ц) стартну линију
- д) линију циља
- е) број такмичара и распоред такмичара

Најкасније 2 сата пре прве вожње, мора се на месту такмичења објавити коначан програм такмичења (са подацима о именима такмичара и њиховом клубу), као и распоред по стартним листама.

Додела стартних бројева

Члан 17

Додела стартних бројева за такмичење и категорије врши се под контролом главног судије. Вође екипа свих клубова учесника на првенству позивају се на доделу стартних бројева (најкасније на састанку вођа екипа, тј одмах по завршетку). Стартни бројеви морају бити по редоследу стартовања (или обрнутим редоследом, уколико се донесе таква Одлука). Технички организатор је дужан да обезбеди све стартне бројеве по редоследу: 1,2,3,4...

Промене у редоследу такмичења

Члан 18

Редослед трка и интервали међу појединим тркама, наведени у програму, обавезни су за организатора.

Члан 19

Промене се могу вршити само уз пристанак вођа екипа.

Упутства такмичарима

Члан 20

Сваки вођа екипе мора бити, најмање 1,5 сат пре почетка такмичења, на састанку вођа екипа, писмено упознат о следећим тачкама:

1. Списак такмичара по редоследу старта
2. Тачан временски план такмичења
3. Време отварања стазе
4. Време почетка такмичења
5. Место старта
6. Место циља
7. Размак између појединих старта
8. Начин давања знакова за старт (почетак) и начин давања знака судије такмичару који треба ослободити стазу
9. Локацију такмичарског одбора и жирија
10. Место и време за контролу чамаца
11. Начин преноса чамаца од циља до старта
12. Упутства о могућности тренирања
13. Место за прву помоћ

Награде

Члан 21

На првенству Србије у слалому пехар добија свака екипа која у укупном пласману освоји једно од прва три места, три првопласирана такмичара-ке у појединачним вожњама и три првопласиране екипе у тимској вожњи добијају медаље. Дипломе се додељују за прва три места у појединачној и тимској вожњи.

Све награде и признања обезбеђује организатор такмичења.

Приговори

Члан 22

Приговор на учешће појединог такмичара-ке или екипе мора се уручити главном судији најкасније на заједничком састанку Такмичарског одбора и вођа екипа пре почетка такмичења. Приговор који се односи на прекршаје за време такмичења упућује се главном

судији најкасније 15 минута по објављивању резултата вожње. Сви приговори су писмени и прилаже им се такса у висини коју одређује Савез, која се у случају уважавања приговора враћа. Новчана средства која се остваре од неоправданих приговора стављају се на располагање Савезу. Приговор решава Главни судија и о донесеној одлуци извештава руководиоца обраде бодовања и резултата који ће јавно објавити одлуке Главног судије и унети потребне податке у записник о такмичењу.

Жалбе

Члан 23

Жалба на одлуку такмичарског одбора може се поднети Жирију и мора се предати председнику Жирија у року од 20 минута од саопштења одлуке Главног судије. Жалба се подноси писмено уз таксу у висини коју одређује Савез, која се у случају уважавања жалбе враћа. Новчана средства која се остваре од неоправданих приговора стављају се на располагање Савезу.

Одлука Жирија је коначна.

Резултати и извештаји

Члан 24

Резултати морају бити издати по постигнутим резултатима (од најбољег резултата ка најслабијем), како после првог старта, тако и по завршетку такмичења (коначни резултати). Други старт може почети тек 15 минута након објављивања резултата првог старта.

Коначни (незванични) резултати морају садржати и екипно бодовање, са јасном табелом бодовања по дисциплинама.

Коначни незванични резултати морају бити издати 15 минута пре проглашења победника, да би се отклониле евентуалне грешке у бодовању а уколико нема примедби на бодовање –након 15 минута (или након сагласности-изјашњавања свих вођа екипа) резултати постају званични.

Резултате првенства Србије у слалому и извештаје о организацији, приговорима, као и сву осталу документацију са такмичења, организатор првенства шаље Савезу, најкасније 8 дана по завршетку првенства.

ПРАВИЛА ТАКМИЧЕЊА

Дисквалификација

Члан 25

Сваки покушај стварања предности у вожњи недозвољеним начинима те кршење правила такмичења, кажњава се дисквалификацијом.

Сваки такмичар-ка који није спреман за старт према утврђеном редоследу може бити дисквалификован, ако се докаже његова кривица.

Свака помоћ са стране коју такмичар-ка прихвати узрокује његову-њену дисквалификацију по одлуци главног судије, а након саслушања службених особа.

Уколико се такмичар-ка преврне и напусти чамац биће дисквалификован, ако се то исто догоди у тимској трци, дисквалификација важи за цео тим.

Пролазак такмичара-ке у преврнутом положају кроз линију циља кажњава се дисквалификацијом такмичара-ке, односно тима.

Чамац се сматра преврнутим уколико се цело тело налази под водом.

Такмичар или вођа екипе, чије је понашање непримерено може бити дисквалификован од стране главног судије.

Све дисквалификације уносе се у записник са такмичења који потписују главни судија и организатор такмичења.

Средства за покретање

Члан 26

Кајаци се покрећу веслима са две лопатице.

Кануи се могу покретати само веслима са једном лопатицом.

Весла којима се чамци покрећу не могу бити привезана за чамце.

Мере безбедности

Члан 27

Мере безбедности, утврђује контролор чамаца и опреме.

Сви чамци морају бити непотопиви.

На сваком крају чамци морају имати хватаљке (петљу или уже), која не сме бити удаљена од прамца или крме више од 30 цм. Као хватаљке се подразумевају: петље од ужета, или уже које се пружа дуж чамца, а причвршћен је на прамцу и крми.

Петље морају у сваком случају дозвољавати да се нормално руком може ухватити чамац. Употребљено уже мора имати промер најмање 6 мм.

Контролише се ношење заштитних кацига и прслука за спашавање. Носивост прслука за спашавање се контролише оптерећењем металним предметом тежине 6,12 кг.

Такмичари-ке морају бити способни да се у сваком тренутку могу сами извући из чамца.

Стартер, његов помоћник, мериоци чамаца и главни судија контролишу поштовање прописаних сигурносних мера. Они морају забранити наступ такмичару-ки који се не придржава тих мера.

У сваком случају такмичари-ке наступају на своју одговорност.

Организатор не одговара за несреће или штете на опреми које могу настати у току такмичења.

СТАЗА

Члан 28а

Стаза мора бити вољлива и проходна читавом дужином.

Стаза не сме бити краћа од 150 м, ни дужа од 400 м мерено од старта до циља. На стази могу постојати природне и вештачке препреке.

Стаза садржи најмање 18 а највише 25 капија, од којих најмање 6 капија или 8 морају бити узводне. Раздаљина између линије циља и последње капије не сме бити мања од 10 метара.

Стаза за пионире и кадете треба да има најмање 10 а највише 14 капија.

Технички организатор Првенства Србије дужан је да припреми слалом стазу са капијама (минимални број као на такмичењу) које би 3 дана пре такмичења биле доступне за тренингсвим екипама.

Стаза се може затворити најраније у 16 часова дан пре трке, након чега дизајнер стазе поставља стазу за такмичење. Коначна стаза за такмичење мора бити постављена бар 2 сата пре предвиђеног термина старта. Технички организатор мора обезбедити пробне возаче, који ће возити стазу најмање 1 сат пре почетка старта.

Члан 28б

Стаза за дисциплину брзи (кратки) слалом садржи најмање 10 а највише 12 капија од којих најмање 2 или 4 морају бити узводне.

Користи се друга половина класичне слалом стазе, без померања циља, уз евентуално минимално померање или замену неке капије, само у смислу постизања неопходног броја узводних капија (уколико на том делу већ нема 2 или 4 узводне капије) и подешавања прве капије у односу на старт. Остале капије се не померају, Стаза се вози кроз стартну линију постављену за брзи слалом, од најмањег броја на деоници (након постављања старта) до највећег броја, тј циљне линије.

Отварање стазе

Члан 29

Најмање 1 сат пре почетка такмичења, стазу мора провеслати предвозач, након чега жири, главни судија и вође екипа оцењују вожљивост стазе. О променама одлучују већином гласова.

Након гласања нису дозвољене друге промене.

Означавање стазе

Члан 30

Капије су означене са једном или две висеће мотке, обојене за низводне пролазе са по 5 зелених и 5 белих делова, а за узводне са по 5 црвених и белих делова. Задњи део, до воде је увек бео.

Ширина капије је 1,40 м, мерено између унутрашњих ивица мотки.

Мотке морају бити округле, дуге најмање од 1,6 м до 2 м, промера од 35мм до 50 мм.

Доњи део капије мора бити удаљен од воде око 20 цм, али не сме долазити у додир са таласима.

Капије морају бити означене бројевима по реду вожње. Таблице са бројевима су четвороугаоног облика страница 30 x 30 цм, жуте или беле боје. Бројеви на таблицама су величине 20 цм и морају бити исписани црном бојом. Бројеви су на таблицама исписани обострано с тиме да је на излазној страни капије преко таблице дијагонално нацртана црвена црта.

ЦИЉ

Члан 31

Линија циља мора бити јасно означена.

У екипним вожњама сва три чамца морају проћи кроз циљ у року од 15 секунди након проласка првог чамца.

Вожња,старт (пролазак кроз капије)

Члан 32

Вожња се састоји из два(2) старта од којих се за бодовање резултата у коначном пласману узима време из бољег старта. Старт може бити низводно или узводно. Такмичар може да вози само један старт (било који).

Стартује се у размацама од један(1) минут појединачно,у тимској трци два(2) минута. Капије треба провеслати по редним бројевима,у правилном смеру.

Пролаз (активирање) капије започиње:

1. Када такмичар -ка додирне мотку чамцем, телом или веслом
2. Када тело (труп и глава) такмичара -ке (у дисциплини Ц-2 - једног од такмичара пређе замишљену линију између две мотке исте капије).

Пролаз кроз капију је завршен када тело такмичара-ке (у дисциплини Ц-2 оба такмичара) пређе замишљену линију између две мотке исте капије и активира следећу капију. Капије су правилно провезене: ако су чамац или његов део и горњи део тела такмичара-ке прошли замишљену линију капије према ознакама на моткама без додиривања мотки телом, чамцем или веслом.

Казнени бодови:

- 0 казнених бодова - код правилног проласка капије нема казнених бодова.
- 2 казнена бода - правилан пролаз капије уз један или више додира једне или обе мотке.
- 2 казнена бода - правилан пролаз капије уз један или више додира једне или обе мотке, код класичног слалома
- 1 казнени бод - правилан пролаз капије уз један или више додира једне или обе мотке, код брзог слалома
- 50 казнених бодова код:

- Неправилан пролаз капије
- Намерно одгурнута капија с циљем омогућавања пролаза
- У екипним вожњама - када је прекорачено време од 15 секунди у циљу

- Ескимотажа у капији, уз услов да су при проласку капије глава и тело такмичара-ке били под водом
- Пролаз кроз капију у недозвољеном смеру
- Поновљени покушај проласка капије, ако је тело такмичара-ке већ једанпут прошло у супротном смеру, замишљену линију између мотки исте капије. Поновљени покушај проласка кроз капију без додира се не кажњава ако део главе такмичара није прешао линију капије у погрешном смеру
- Када такмичар -ка не прође капију по реду, и активира следећу по редном броју.
- Промашај капије – када се промаши једна капија и отпочне пролаз кроз следећу капију која је на реду.

Највећи број казнених бодова за једну капију је 50.

Вишеструки покушај проласка капије без проласка тела преко замишљене линије између мотки уз услов не додиривања мотки се не кажњава.

У двомисленим ситуацијама, судијска одлука доноси се у корист такмичара-ки.

Извештавање судија на капијама

Члан 33

Судије на капијама прописаним таблама извештавају главног судију, његове помоћнике и гледаоце о оцени проласка капије.

Жута плоча има обострано исписан црном бојом број 2
Црвена плоча има црном бојом обострано исписан број 50.

Правилан пролаз кроз капију се не сигнализира.

Додир капије чамцем, телом или веслом, јавља се подизањем жуте плоче са бројем 2.

Промашај капије јавља се подизањем црвене плоче са бројем 50.

Искључење, одустајање или дисквалификација од даљег такмичења се јавља махањем црвеном плочом.

Судијама на капијама је забрањено навијати или давати инструкције такмичарима на учињене грешке.

Судије на капијама могу за јављање употребљавати и телефон, али и тада морају употребљавати и таблице.

Уколико не поседују табле за сигнализацију, судије на капијама су у обавези да обезбеде јавност суђења јасним сигналимa датим рукама (као на ИЦФ тркама) и то:

- 50 казнених поена - јасним подизањем руке са 5 отворених прстију (отвореном шаком),

- два (један у брзом слалому) казнена поена - подигнутом руком са подигнутим кажипрстом
- правилан пролаз - хоризонталним помицањем руке (као на ИЦФ тркама).

Ослобађање стазе

Члан 34

Ако једног такмичара-ку на стази достигне други, на упозорење судије мегафоном или другим звучним сигнаlima дужан је другом такмичару-ки ослободити стазу.

Ако је неком такмичару-ки други такмичар -ка ометао пролаз, по одобрењу главног судије може поновити вожњу.

Губитак или лом весла

Члан 35

У случају лома или губитка весла, не може се додати весло са стране или обале, у том случају у тој трци се такмичар дисквалификује.

Превртање

Члан 36

Чамац се сматра преврнутим када плови кобилицом окренутом нагоре, тело и глава су испод чамца или ако га је такмичар-ка напустио-ла у потпуности.

Ескимотажа се не сматра превртањем.

Сваки такмичар -ка који напусти чамац је искључен и одмах мора напустити стазу. Исто правило важи и за екипну или тимску.

Мерење времена

Члан 37

Време вожње се мери:

1. Од тренутка када тело такмичара -ке први пута прође линију старта, до тренутка његовог проласка линије циља (у Ц-2 тело првог такмичара).
2. У екипним вожњама време се мери од старта првог до пролаза кроз циљ последњег чамца.

Мерење времена се врши према одређеном временском размаку, који зависи од броја

такмичара и тежине стазе, по правилу 1 минут за појединачне а 2 минута за тимске трке.

Мерење времена се врши електронски.

Израчунавање и објављивање резултата

Члан 38

За израчунавање резултата се користи следећа формула:

време једне вожње у секундама + казнени бодови = резултат

Пример:

време вожње : 2':20,82" = 60 + 60 + 20.82 = 140.82 секунде

казнени бодови: 2 + 2 + 50 = 54 секунде

УКУПНО: = 194.82 секунде

Код екипних вожњи збраја се време (у секундама) од проласка стартом првог, до проласка циљем последњег чамца са казним бодовима сва три чамца.

По првој објави, резултати морају бити изложени на видном месту где морају остати до истека времена одређеног за могућност улагања приговора (жалби).

Мртва трка

Члан 39

У случају да два или више такмичара-ки или тимова остваре исти резултат, проглашава се мртва трка или нерешено, што значи да деле исту позицију, редослед.

Бодовање

Члан 40

Одмах по изради коначних резултата за појединачне и тимске трке по категоријама, руководицац службе бодовања резултата приступа попуњавању бодовних листа.

На Првенству Србије и свим такмичењима у слалому такмичари ће се за екипни пласман бодовати на следећи начин:

За екипни пласман узимају се у обзир бодови три најбоље пласирана такмичара из сваког клуба, односно тима у свим дисциплинама.

Првопласирани такмичар у свим појединачним дисциплинама добија онолико бодова колико је такмичара стартовало, а сви остали по редоследу по бод мање. За Ц-2 овај износ се множи коефицијентом 2.

Првопласирани тим добија онолико бодова колико је тимова стартовало помножен коефицијентом 3. Остали тимови по редоследу добијају по 3 бода мање.

Најуспешнијом екипом проглашава се она са највишим бројем бодова.

По изради коначних пласмана, руководицац службе резултата попуњава бодовне листе за најуспешнији клуб, предаје их на потпис главном судији, који их доставља Кајакашком савезу Србије.

Реклама и пропаганда

Члан 41

Рекламирање на чамцима и опреми се врши у договору са Савезом.

Екипа мора имати тако постављене поруке да не ометају идентификацију такмичара-ки.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 42

За сва остала такмичења (регионална, међуградска, међуклупска, лиге, купови итд.) обавезне су одредбе овог Правилника које се односе на спровођење и правила такмичења.

Члан 43

Управни одбор Савеза је надлежан за евентуална потребна тумачења појединих чланова и ставова овог Правилника.

Члан 44

У случају непредвиђених ситуација, непрецизности или евентуалног спора у примени Правилника о слалому, важе Правила ИЦФ-а.

Члан 45

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана по објављивању на званичној интернет страници Савеза.

Председник

Мирко Нишовић