



**ПРАВИЛНИК**  
**О ОДРЖАВАЊУ ПРВЕНСТВА СРБИЈЕ У КАЈАК**  
**КРОСУ НА ДИВЉИМ ВОДАМА**

**Београд, 2023**

На основу члана 87. става 3. Статута Кајакашког савеза Србије, Управни одбор Кајакашког савеза Србије (у даљем тексту: Управни одбор), је на седници одржаној дана 09.05.2023. године усвојио

## **ПРАВИЛНИК О ОДРЖАВАЊУ ПРВЕНСТВА СРБИЈЕ У КАЈАКУ КРОСУ НА ДИВЉИМ ВОДАМА**

### **ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1**

Правилником о условима организовања првенства Србије у кајаку кросу утврђују се основна начела на којима се темељи одржавање првенства Србије у кајаку кросу на дивљим водама: дисциплине, категорије, такмичење, право наступа, врста и конструкција чамаца, контрола, службена лица, правила такмичења.

#### **Члан 2**

Организатор такмичења мора задовољити све услове за одржавање првенства.

#### **Члан 3**

Кајакашки савез Србије (у даљем тексту: Савез) организује сваке године Првенство Србије у кајак кросу, у циљу одређивања најбољих појединаца и екипа, и промоције кајакаштва на дивљим водама.

#### **Члан 4**

Управни одбор Савеза одређује термин, локацију и време трајања Првенства у кајак кросу као и евентуалну измену термина.

#### **Члан 5**

Такмичење за првенство Србије у кајак кросу расписује се за такмичаре и такмичарке:

- сениоре (такмичари-ке који у години наступа пуне 18 година и старији)
- јуниоре (такмичари-ке који у години наступа навршавају 18 година и млађи)

Првенства се за различите узрастне категорије могу а не морају да се одржавају у одвојеним терминима и на различитим локацијама.

Уколико се такмичење за две старосне категорије: јуниоре и сениоре одржава у два дана, по правилу ће се првог дана одржати јуниорско првенство а другог дана сениорско

првенство.

Првенство ће се одржати и признати у дисциплинама у којима учествују најмање три (3) такмичара или екипе из два (2) клуба.

### **Члан 6**

Савез може доделити организацију првенства поједином клубу или организацији, а уколико понуде не задовољавају постављене услове или то захтева посебни интерес, Савез може и сам бити организатор такмичења.

### **Члан 7**

На Првенству Србије у кајак кросу могу учествовати само регистровани такмичари и такмичарке клубова чланица Савеза са уредно овереном такмичарском књижицом и извршеним лекарским прегледом у складу са правним актима Савеза.

На Првенству Србије сваки клуб може пријавити по 4 чамца за све категорије.

На првенству Србије такмичари наступају на своју одговорност.

## **1. ОПРЕМА**

### **Члан 8**

#### **1.1. Чамац**

Дозвољени су само чамци масовне производње од пластике (ротационо обликовани, термоформирани или направљени методом дувања), који су доступни за куповину у слободној продаји.

Чамац мора бити регистрован од стране ИЦФ-а до 1. јануара у години када је такмичење.

Мере

Сви типови К1	Максимална дужина 2.75м
---------------	-------------------------

Минимална тежина чамаца

Сви типови К1	18кг
---------------	------

Прамац чамца мора имати минимални радијус хоризонтално од 5цм.

Чамац не сме имати опасне или оштре ивице.

Сви чамци морају бити опремљени на сваком крају са ручком причвршћеном не више од 50 цм од прамца и од крме.

Нису дозвољене никакве модификације на спољашњој страни чамца.

Унутар чамца мора постојати пуна плоча за ослонац за ноге. Клинови за ноге нису дозвољени

У сваком тренутку корисник чамца је одговоран да поштује упутства и препоруке произвођача дате у упутству са објашњењима приликом куповине.

## **1.2. Кацига**

Сигурносна кацига се мора придржавати стандарда и да буде регистрована за кајак крос.

Свака кацига мора бити означена на такав начин да је за корисника лако доступно и читљиво и да ће остати читљиво док траје кацига како би омогућила лаку проверу опреме.

Процес тестирања на такмичењима Савеза:

1.Кацига мора бити заведена на регистру опреме ИЦФ-а за кајак крос.

2.Кацига не сме бити мењана ни на који начин.

3.Кацига мора имати видно:

- Број европског стандарда
- Име и идентификацијски знак произвођача
- Датум производње
- Знак на коме пише „Кацига направљена за кајак и спортове на дивљим водама“

## **1.3. Самоспас**

Дефиниција / опис

1.Самоспас је одевни предмет или уређај који покрива горњи део тела корисника као прслук, који када се правилно носи и користи у води, даје могућност плутања која ће повећати вероватноћу преживљавања.

2.Самоспас се мора придржавати тренутних индустријских стандарда (ISO 12402-5 (Ниво 50) или било који национални стандард који има исте стандарде.

3.У сваком тренутку, корисник самоспаса дужан је да поштује инструкције и препоруке које се налазе на приручнику који се добије приликом куповине.

4. Самоспас се мора ослањати само на материјале који плутају (плутајућа пена) за могућност плутања. Направе на надувавање нису дозвољене.

5. Самоспас мора имати каишеве на раменима са обе стране како би издржале дизање терета у току спасилачких активности.
6. Сав плутајући материјал мора бити изнад струка на прслуку.
7. Како би се избегло да кориснику спадне самоспас у току спасилачких активности, самоспас мора имати каишеве који се везују са стране или испод препона.
8. На такмичењу самоспас може бити тестиран коришћењем утега од нерђајућег челика од 6,12 кг или његовог еквивалента у другим металима.
9. Ознаке произвођача на самопспасу морају бити у складу са ИСО стандардима (или еквиваленти национални стандард) како би омогућио контролу званичника такмичења.

#### **1.4. Заштита тела**

На такмичењима спортисти морају носити прикладну одећу у току самог такмичења, укључујући горњи део дугачких рукава.

Додатна заштитна опрема дозвољена је за ношење (нпр. штитници са стране, заштита за зубе, заштита за лактове).

#### **1.5. Весло**

Весло не сме имати оштре ивице на лопатицама. Оштре ивице морају се прекрити (лепљивом траком, силиконом, итд.).

Ивице лопатице морају имати минималну дебљину од 5 мм (радијус од 2,5 мм) мерено дуж целе дужине ивице лопатице, са специфичним ИЦФ мерачем.

Ивица лопатице може бити направљена оригиналном производњом весла или са додатком штитника за ивице.

Лопатице весла са металним врхом нису дозвољене.

Спортистима није дозвољено да стартују без весла.

#### **1.6. Контрола опреме**

Опрема спортисте може бити проверена од стране контролора било пре или после такмичења.

Ако опрема спортисте није у складу са захтевима и контрола опреме пре такмичења је у функцији, биће елиминисани из рунде. Није им дозвољено да стартују и добију ДНС код. Ако опрема спортисте није у складу са захтевима и контрола опреме после такмичења је у функцији, они ће добити ДСК код.

### **1.7. Рекламирање**

Услови за рекламирање на опреми и одећи за кајак крос, детаљно су описани у Приручнику за опрему са смерницама за идентификацију оглашавања брендова у ИЦФ правилима.

## **2. ПРОГРАМ ТАКМИЧЕЊА**

### **Члан 9**

#### **2.1. Програм такмичења**

Само ће се следеће индивидуалне категорије такмичити у кајак крос слалому:

МХ1	Мушкарци кајак крос слалом
ВХ1	Жене кајак крос слалом

## **3. ФОРМАТ ТАКМИЧЕЊА**

### **Члан 10**

#### **3.1. Пробне трке**

Пробне временске трке биће одржане како би се такмичари рангирани за прву фазу такмичења.

Хронометар се може одржавати са сваким спортистом појединачно који прави временско трчање низ стазу, а затим се рангира на основу свог времена плус евентуалне казне.

Правила проласка у даљу фазу:

1. Уколико има 24 или више спортиста у пробним тркама, најбољих 20 пролази даље у фазу трка. Следећих 12 најбржих спортиста из сваког клуба који се није квалификовао, пролази даље у фазу трка.

2. Уколико има мање од 24 спортиста, најбољих 12 пролази у фазу четвртфинала. Следећа 4 најбржа из сваког клуба који се нису квалификовала, пролази даље у фазу четвртфинала.

3. Уколико има мање од 12 спортиста, најбољих 6 пролази у полуфинале. Следећа два најбржа такмичара из сваког клуба која се није квалификовала, пролази у полуфинале.

4. Уколико има мање од 6 спортиста у пробним тркама, прва 4 такмичара пролази даље у финале.

5. Поред вожње на хронометар, фаза репесажа може се користити за рангирање спортиста у квалификационој фази. Одређени број спортиста може да се квалификује директно за фазу елиминације на основу њиховог појединачног ранга у вожњи на хронометар, док остали напредују кроз систем репесажа.

### **3.2. Пролазак у даљу фазу такмичења**

Из сваке фазе, првопласирани и другопласирани такмичар пролазе у даљу фазу такмичења док ће остали бити елиминисани.

### **3.3. Стартне позиције**

У првој фази такмичења спортиста са најбржим временом може изабрати своју стартну позицију, затим га прати други најбржи, затим трећи најбржи. Последње место заузима четврти најбржи такмичар.

У свим наредним фазама, прво двоје спортиста биће распоређени као прва и друга стартна позиција на основу вожњи из квалификационих фаза. Биће праћени двома другопласираним спортистима који ће бити на трећој и четвртој позицији на основу њихових времена из квалификационих фаза.

### **3.4. Виша сила**

Уколико се догађај у кајак кросу не заврши услед прекида, Главни судија има право да на основу последње завршене фазе (фазе вожње, полуфинале) одреди финални резултат.

Квалификациона фаза ранг ће у овим ситуацијама одредити позицију осталих такмичара како би се изабрао победник.

Првенствено, победник претходне фазе рангирају се према њиховој квалификационој фази ранга, затим другопласирани такмичари, итд. Све док не буду рангирани сви такмичари.

## **4. ПРИЈАВЕ**

### **Члан 11.**

#### **4.1. Пријаве**

За такмичења у кајак кросу, сваки клуб може пријавити четири (4) чамца по догађају.

## **5. СЛУЖБЕНА ЛИЦА НА ТАМИЧЕЊУ**

### **Члан 12.**

#### **5.1 Службена лица**

Такмичење воде следећи службена лица

- 1) Главни судија
- 2) Технички организатор
- 3) Судија на капијама
- 4) Судија на старту
- 5) Судија на циљу
- 6) Такмичарски одбор (главни судија, секретар такмичења и један од судија)
- 7) Такмичарски жири

Сва службена лица на Првенству Србије морају имати најмање звање националног судије.

#### **5.2 Дужности службених лица**

Судији на старту је обавезан да такмичаре обавести да се припреме и крену ка старту. Исто тако одговоран је за проверу такмичареве опреме која мора испуњавати одређене услове.

Судија на старту и Судија на циљу су одговорни за мерење времена приликом пробног периода.

Судија на циљу одређује у ком су редоследу такмичари прешли циљ.



## **6. СТАЗА**

### **Члан 13.**

#### **6.1. Капије**

Капије се састоје од једне (1) или две (2) висеће шипке офарбане у зелено за низводне капије или офарбане у црвено за узводне.

Капије морају бити нумерисане на шипкама.

Логои такмичења и/или рекламе, у договору са Савезом могу бити истакнуте на шипкама.

Капије морају бити у складу са захтевима кајак кроса које је прописао ИЦФ.

## **7. ПРЕ ТАКМИЧЕЊА**

### **Члан 14.**

#### **7.1. Распоред такмичења**

Распоред такмичења одобрава главни судија.

#### **7.2. Стартни бројеви (Елиминациона фаза)**

Стартни бројеви би требало да буду према такмичаревом пласману у квалификационим фази.

Спортиста с најбољим рангом добиће број „1“, други најбржи број „2“, итд.

Спортисти могу добити и стартни број у боји (црвени, плави, зелени, жути) како би се олакшала идентификација.

#### **7.3 Захтеви за дизајн предмета**

Време да такмичар заврши стазу би требало да буде од 45 до 80 секунди.

Стаза мора бити у договору с главним судијом како би се постигло ово време прелажења.

Квалификациона фаза може се одржати на стази са капијама и/или зону/баријеру. Ово ће бити саопштено на састанку Вођа тимова. Дизајн стазе за пробну временску трку може бити измењен у односу на елиминациону фазу.

Стаза се мора састојати од 4 до 6 низводних капија и где је могуће од два (2) пара узводних капија. Та два (2) пара узводних капија морају бити постављене тако да такмичар може да изабере да ли ће их прећи улево или удесно.

Стаза мора имати маркирану кајак зону ескимотаже.

Где је могуће требало би да постоји платформа која ће омогућити такмичарима директан улазак у канал како би се започела трка.

### **7.3. Одобрење стазе**

Стаза ће бити одобрена без демонстрацијских трка, од стране Главног судије који ће имати у виду: баланс, позицију зоне ескимотаже, време за прелазак стазе, такмичареву безбедност и добро постављен и конструисан старт.

## **8. ТАКМИЧЕЊЕ**

### **Члан 15**

#### **8.1. Старт**

Четири (4) чамца у трци почињу у исто време.

Када се почиње са рампе, рампа мора бити одобрена од стране главног судије.

Рампа би требало да буде опремљена аутоматским стартним механизмом који ће омогућити симултани старт. У овом случају, такмичари стартују држећи обе руке на веслу.

У случајевима када нема стартних механизма, онда такмичар може почети држећи једну руку на веслу вертикално, а другу на рампи. Могу користити весло да се одгурну.

У случајевима када стартна рампа не постоји, могуће је стартовати из места, водећи рачуна да сваки такмичар има фер стартну позицију колико је то могуће.

Стартна команда ће бити: „СПРЕМНИ-КРЕНИ“. Између изговореног СПРЕМНИ и датог стартног сигнала, такмичари морају бити стационирани.

Када се користи аутоматски стартни систем, команда за почетак може варирати и биће прецизирана на састанку вођа тимова.

Уколико било који такмичар стартује пре звучног сигнала, добиће пенал (ФЛТ).

Такмичари могу доћи до стартне платформе чим претходна трка почне.

## **8.2. Пролазак кроз капије**

Линија капије је линија од спољне стране шипке до реке са стране која се пролази у линији са жицом која држи капију.

Следећи услови морају бити задовољени како би се капија сматрала успешно савладаном:

1. Цела глава такмичара и оба рамена мора прећи линију са правилне стране капије и у складу с планом стазе.
2. Део чамца мора прећи линију у тренутку када цела глава прелази ту линију.
3. Све капије се морају прећу у складу с дирекцијама које су установљене планом мапе.

Спортистима је дозвољено да додирну капију својим телом или био којим делом опреме.

Спортистима је дозвољено да додирују капије руком само ако та рука држи њихово весло.

Спортистима није дозвољено да помере капију било којим делом тела или опремом како би стекли нефер предност (која доводи до лошије позиције другог спортисте).

У зони ескимотаже, чамац мора направити пун окрет од 360 степени у означеној зони.

За зону с баријером, чамац мора направити пун окрет од 360 степени. У једном тренутку чамац мора бити наопако испод баријере

## **8.3. Безбедносне мере**

Контакт два кајака је дозвољен.

Спортистима је дозвољено да рукама или веслима додирну тело другог спортисте на кратко.

Спортистима није дозвољено да намерно рукама или веслима гурају и задржавају друге такмичаре и њихове чамце.

Опасни контакт с другим спортистом, његовом главом или телом, које може довести до повреде није дозвољено.

Спортиста са сломљеним веслом мора се повући и/или сам завршити стазу. Сломљени крај весла се сматра опасним. Они могу испустити весло и користити руке да заврше стазу Сваки случај и ситуација бива процењена од стране судија.

### **8.3. Казне/Пенали**

Спортиста ће добити пенал (ФЛТ) за следеће:

- Непрописан старт
- Непређена капија, осим ако није поново пређена
- Пређена капија у погрешном смеру
- Ескимотажа није урађена у назначеној зони, осим ако није поновљена
- За зону с баријером – чамац у једном тренутку није био наопако испод преграде, осим ако није поново урађен,
- Пун окрет од 360 степени није изведен правилно, осим ако није урађен поново

Спортиста ће бити означен као нижи (РЛФ) за непридржавање безбедносних мера у случају да је намерно рукама или веслима гурао и задржавао друге такмичаре и њихове чамце.

Спортисти ће добити ДНФ за следеће:

- Превртање
- Прелазак циља преврнут

Спортиста ће добити ДНС ако он или било која од његове опреме падне са стартне платформе пре команде „СПРЕМАН“

Спортисту који добије РАЛ током такмичења главни судија може упутити жирију на даље дисциплинске мере (нпр. суспензија за следеће такмичење) ако сматра да су потребне даље мере или санкције.

### **8.4. Претицање на стази**

Следећа правила примењују се само за време пробне фазе трка кајак кроса:

Када неког спортисту претичу, мора направити места за пролаз спортисти који га претиче, ако Судија да сигнал дувањем у пиштаљку неколико пута.

Спортиста који претиче мора да покуша да пређе стазу исправно. Ако спортиста претиче као резултат непређене капије, онда не сме ометати спортисту кога претиче.

Уколико је неког такмичара ометао други такмичар, они смеју да понове трку ако то одобри Главни судија.

### **8.5. Мерење времена**

Систем за мерење времена потребан је за фазу пробних трка. Алетернативна варијанта је ручно мерење времена (штоперица).

## **9. НАКОН ТАМИЧЕЊА**

### **Члан 16**

#### **9.1. Рачунање резултата за пробне трке**

У пробним временским тркама, спортисти који заврше без пенала, рангирају се изнад спортиста који добију пенал (ФЛТ).

У пробним тркама, где спортисти добију ДНФ, DSQ или ДНС, не рангирају се већ се приказују абecedним редом и то прво ДНФ, DSQ па онда ДНС.

У случају да двојица (2) или више спортиста добију пенал (ФЛТ), биће рангирани они ће бити рангирани по броју грешака (пенала). Ако имају исти број пенала према исправном преласку стазе, спортиста који је прешао већи део стазе пре добијеног пенала, биће рангиран на вишој позицији.

Уколико постоји изједначење у пробним тркама, онда ће жреб користити у кајак кросу како би се решила ситуација.

#### **9.2. Рачунање резултата за финалне фазе**

Такмичари који су елиминисани у некој од фаза такмичења, биће рангирани према времену из пробне трке упоређујући их са резултатима других такмичара који су такмичење завршили у истој фази такмичења. Сваки такмичар који је завршио трку на трећем месту, биће рангиран боље од четвртопласираног такмичара.

Од вожњи до финала, спортисти се рангирају према позицијама на којима заврше трку.

У сваком случају, спортисти који заврше без казних поена рангирају се испред спортиста који су добили ФЛТ, РЛФ, ДНФ, DSQ или ДНС.

Од вожњи до финала, где спортиста добије ФЛТ, РЛФ, ДНФ, DSQ или ДНС, рангирају се према следећем ФЛТ, РЛФ, ДНФ, DSQ затим ДНС.

У случају да двојица (2) или више спортиста добију пенал (ФЛТ), они ће бити рангирани по броју грешака (пенала), спортисти са мање грешака биће рангирани више. Ако имају исти број грешака, спортиста који напредује најдаље кроз стазу пре него што се догоди њихова прва грешка биће рангиран више. Ако су и даље изједначени, такмичари се рангирају према рангу у вожњи на хронометар исправном преласку стазе. Спортиста који је прешао већи део стазе пре добијеног пенала, биће рангиран на вишој позицији.

У случају да двојица спортиста имају исти ФЛТ на истој капији, РЛФ, ДНФ, DSQ или ДНС, биће рангирани према позицији на којој су завршили трку, уколико су опет изједначени онда према времену.

Када спортиста добије ДБQ, не рангира се и налази се иза свих спортиста након абecedног навођења.

## **10. НАГРАДЕ**

### **Члан 17**

На првенству Србије у кајак кросу пехар добија свака екипа која у укупном пласману освоји једно од прва три места, три првопласирана такмичара-ке у појединачним вожњама добијају медаље.

Све награде и признања обезбеђује организатор такмичења.

## **11. ПРИГОВОРИ**

### **Члан 18**

Приговор на учешће појединог такмичара-ке или екипе мора се уручити главном судији најкасније на заједничком састанку Такмичарског одбора и вођа екипа пре почетка такмичења. Приговор који се односи на прекршаје за време такмичења упућује се такмичарском одбору и подноси главном судији најкасније 15 минута по објављивању резултата вожње. Сви приговори су писмени и прилаже им се такса у висини коју одређује Савез, која се у случају уважавања приговора враћа. Новчана средства која се остваре од неоправданих приговора стављају се на располагање Савезу. Приговор решава Такмичарски одбор и о донесеној одлуци извештава руководиоца обраде бодовања и резултата који ће јавно објавити одлуке Такмичарског одбора и унети потребне податке у записник о такмичењу.

## **12. ЖАЛБЕ**

### **Члан 19**

Жалба на одлуку такмичарског одбора може се поднети Жирију и мора се предати председнику Жирија у року од 20 минута од саопштења одлуке Такмичарског одбора. Жалба се подноси писмено уз таксу у висини коју одређује Савез, која се у случају уважавања жалбе враћа. Новчана средства која се остваре од неоправданих приговора стављају се на располагање Савезу.

Одлука Жирија је коначна.

### **13. РЕЗУЛТАТИ И ИЗВЕШТАЈИ**

#### **Члан 20**

Резултате првенства Србије у кајак кросу и извештаје о организацији, приговорима, као и сву осталу документацију са такмичења, организатор првенства шаље Савезу, најкасније 7 дана по завршетку првенства.

### **14. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 21**

За сва остала такмичења (регионална, међуградска, међуклупска, лиге, купови итд.) обавезне су одредбе овог Правилника које се односе на спровођење и правила такмичења.

#### **Члан 22**

Управни одбор Савеза је надлежан за евентуална потребна тумачења појединих чланова и ставова овог Правилника.

#### **Члан 23**

У случају непредвиђених ситуација, непрецизности или евентуалног спора у примени Правилника о слалому, важе Правила ИЦФ-а.

#### **Члан 24**

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана по објављивању на званичној интернет страници Савеза.

Председник

---

Мирко Нишовић